



RESOLUCIÓN NÚMERO: 0049
06 de junio de 2014

**POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL PRESUPUESTO GASTOS DE LA
EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL ORDEN MUNICIPAL
"AMABLE" EN LA VIGENCIA FISCAL 2014**

La gerente de AMABLE E.I.C.E. en ejercicio de sus atribuciones legales y estatutarias¹, en especial las que le confiere la ley 489 de 1998, el Decreto No.111 de 1996, el Decreto No. 115 de 1996, y el decreto Municipal No. 099 de 2009, y

CONSIDERANDO:

1. Que a las Empresas Industriales y Comerciales del Estado se les aplica en materia presupuestal, las normas correspondientes del estatuto orgánico del presupuesto y en especial:
 - Las básicas: Compiladas en el Decreto No. 111 de 1996.
 - Las específicas: Decreto No. 115 de 1996.
 - Además, las normas del estatuto orgánico presupuestal del Municipio de Armenia, contenidas en el Acuerdo Municipal No. 032 de 1996.
2. Que el Decreto 115 de 1996, reglamenta la elaboración, conformación y ejecución de los presupuestos de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado.
3. Que el Acuerdo de Junta directiva No. 007 de diciembre 11 de 2013, "por medio del cual se expide el presupuesto general de la empresa industrial y comercial del estado amable para la vigencia fiscal del año 2014", en su Artículo noveno establece "Los cambios de los gastos de funcionamiento, deuda e Inversión de la vigencia podrán efectuarse mediante resolución de gerencia, siempre y cuando no alteren el valor total aprobado.
4. Que en el presupuesto de gastos de inversión se encuentran asignadas partidas presupuestales para atender la ejecución de los componentes del proyecto SETP.
5. Que la adquisición de predios para la ejecución de obras, corresponde a componente de adquisición predial del sistema estratégico de transporte público-SETP de la ciudad de Armenia
6. Que de acuerdo ala prioridad dada en la ejecución del proyecto se hace necesario realizar los trámites necesarios para la adquisición predial en cuanto a las obras proyecto vial calle 21 y paradero con espacio público de carrera 19 con calle 22 en desarrollo del Sistema Estratégico de Transporte Publico SETP – Armenia".
7. Que los rubros presupuestales para la adquisición de estos predios no cuentan con apropiación suficiente para lleva a cabo estas compras.

¹ARTICULO 21.Estatutos AMABLE E.I.C.E. DEBERES Y FACULTADES. El Gerente tendrá los siguientes deberes y facultades: (...)



RESOLUCIÓN NÚMERO: 0049
06 de junio de 2014

POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL PRESUPUESTO GASTOS DE LA EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL ORDEN MUNICIPAL "AMABLE" EN LA VIGENCIA FISCAL 2014

8. Que existen rubros que cuentan con apropiación presupuestal suficiente para contracreditarse y que de acuerdo a las prioridades establecidas por el área técnica permiten que se disponga de sus recursos para ser trasladados según se necesite.
9. Que es necesario contracreditarse y acreditar recursos dentro de los componentes del proyecto para financiar partidas insuficientes en la presente vigencia fiscal de AMABLE E.I.C.E.
10. Que por parte de AMABLE E.I.C.E. se realizaron los análisis necesarios para ajustar el presupuesto de gastos de inversión, estudiando los traslados necesarios para continuar con la obra, con los recursos que actualmente se cuentan de acuerdo con las exigencias y condiciones de Ley sin mayores traumatismos.
11. Que debe ser modificado el presupuesto para causar los gastos con cargo a los aportes por cada una de las fuentes de financiación, siendo necesario contracreditarse y acreditar recursos en el presupuesto vigencia 2014,

Por todo lo anteriormente expuesto;

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Contra-acredítese el Presupuesto de gastos de la Empresa "Amable E.I.C.E." en la presente vigencia fiscal, por la suma de **SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$691.000.000,00)**, discriminados así:

| CODIGO | RUBRO | CON-CREDITOS |
|-----------------|--|---------------------|
| 23 | INVERSION | 691,000,000 |
| 2302 | RED SEMAFORICA | 276,462,705 |
| 230200 | RED SEMAFORICA | 276,462,705 |
| 23020002_14 | Construcción, suministro, implementación y mantenimiento | 43,462,705 |
| 23020002_18 | Construcción, suministro, implementación y mantenimiento | 220,000,000 |
| 23020002_29 | Construcción, suministro, implementación y mantenimiento | 13,000,000 |
| 2307 | TERMINALES Y CAMIS | 414,537,295 |
| 23070103 | GIBRALTAR | 382,017,744 |
| 2307010301_23 | Diseños Gibraltar | 18,000,000 |
| 2307010302_13 | Construcción Gibraltar | 285,417,744 |
| 2307010303_13 | Interventoría Gibraltar | 78,600,000 |
| 23070104 | PUERTO ESPEJO | 16,000,000 |
| 2307010401_23 | Diseños Puerto Espejo | 16,000,000 |
| 23070105 | LA PAVONA | 16,519,551 |
| 2307010501_23 | Diseños La Pavona SOBRETASA GASOLINA DISPONIBILIDAD INICIAL | 16,519,551 |



RESOLUCIÓN NÚMERO: 0049
06 de junio de 2014

POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA EL PRESUPUESTO GASTOS DE LA EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL ORDEN MUNICIPAL "AMABLE" EN LA VIGENCIA FISCAL 2014

ARTÍCULO SEGUNDO: Acredítese el Presupuesto de gastos de la Empresa Industrial y Comercial del Estado del Orden Municipal "Amable" en la presente vigencia fiscal, la suma **SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE** (\$691.000.000,00), discriminados así:

| CODIGO | RUBRO | CREDITOS |
|-------------|-------------------------------|-------------|
| 23 | INVERSION | 691,000,000 |
| 2301 | PREDIOS | 691,000,000 |
| 230102 | PROYECTOS VIALES | 200,000,000 |
| 23010201_13 | Calle 21 | 200,000,000 |
| 230103 | PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO | 491,000,000 |
| 23010302_13 | Predios Avenida 19, calle 22 | 164,017,744 |
| 23010302_14 | Predios Avenida 19, calle 22 | 43,462,705 |
| 23010302_18 | Predios Avenida 19, calle 22 | 220,000,000 |
| 23010302_23 | Predios Avenida 19, calle | 50,519,551 |
| 23010302_29 | Predios Avenida 19, calle 22 | 13,000,000 |

Contra la presente no proceden recursos.

Dada en Armenia Q. a los seis (06) día del mes de Junio del año Dos Mil Catorce (2014).

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

MARIA CELENY OCAMPO ARIAS
Gerente

Proyectó: Jorge Fernando Ospina Gómez.
Contador contratista
Revisó parte Jurídica: Juan Carlos Arcila Galeano.
Abogado contratista



2° Taller de intercambio de experiencias Gestión Social y Ambiental de obras en el marco de los Planes de Manejo Ambiental

El Ministerio de Transporte está interesado en fortalecer los procesos, planes y actividades orientadas a garantizar la salvaguarda ambiental de los distintos proyectos que conforman la Política Nacional de Transporte Urbano. Este fortalecimiento busca minimizar los impactos de las obras civiles asociados a los sistemas de transporte y facilitar la implementación de acciones innovadoras en gestión socio-ambiental durante las fases de implementación de los mismos. Durante la última década, los distintos proyectos de transporte co-financiados por la Nación han hecho grandes esfuerzos para instaurar estructuras institucionales, técnicas y financieras que permitan adelantar obras con altos estándares de responsabilidad social y ambiental, pero la complejidad de los conflictos que surgen en estas dimensiones requieren procesos de revisión y mejoramiento continuos.

En este sentido, con el apoyo del Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, Avante E.I.C.E y la Alcaldía Municipal de San Juan de Pasto, los próximos 8, 9 y 10 de junio se realizará un taller en la ciudad de Pasto en donde los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) y Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) analizarán los logros y las dificultades encontradas durante la gestión socio-ambiental de las obras de infraestructura asociadas a estos sistemas. Lo anterior, con el ánimo de mejorar los procesos y herramientas que permiten velar por la salvaguarda ambiental y social y que garantizan la sostenibilidad en el largo plazo de los proyecto, demostrando impactos netos positivos sobre la calidad de vida de la ciudadanía y el medio ambiente urbano

De esta manera, este taller será un espacio valioso para construir soluciones socio-ambientales eficaces a partir de las experiencias acumuladas por los distintos actores involucrados en el seguimiento de las obras de infraestructura, a saber: Profesionales ambientales y de gestión social de los entes gestores (EG) de los proyectos SITM y SETP, gerentes de los EG, asesores sociales y ambientales de la Banca Multilateral y el Ministerio de Transporte, profesionales de autoridades ambientales locales, y representantes de contratistas de obra e interventoría.

Objetivos del taller:

- Afianzar los procesos de estructuración y seguimiento de los Planes de Manejo Ambiental para las obras de infraestructura de los SETP y SITM.
- Difundir experiencias obtenidas durante los procesos de planeación, contratación y ejecución de obra de los proyectos SITM y SETP.
- Identificar las necesidades de fortalecimiento técnico e institucional local para mejorar el desempeño ambiental de los proyectos, tanto en la fase de diseño como en ejecución de obras.
- Fortalecer la articulación entre las prácticas de gestión ambiental y las de gestión social, entendiendo los requerimientos particulares de los distintos proyectos.

Consideraciones logísticas:

Con el ánimo de facilitar los arreglos logísticos de los participante (transporte y hospedaje), Avante ha habilitado un canal único de contacto en Pasto: Lorena Benavides (*email: encuentrosetppasto@avante.gov.co, cel.: 300 6176178*)

Adicionalmente pueden remitir sus inquietudes a Susana Delgado (adelgado@mintransporte.gov.co) y JC Florentino Márquez (jflorentino@mintransporte.gov.co)

¹ El contenido está sujeto a cambios de última hora según solicitudes de entidades participantes

- Carolina
- Elika
- DIANA



Agenda preliminar

| Lugar | Hora | Tema |
|--|---------------------|--|
| Domingo - 8 de junio de 2014 | | |
| Club Colombia | 5:30 pm - 6:00 pm | Inscripción de participantes |
| | 6:00 pm - 7:00 pm | Apertura del taller - Palabras de Bienvenida: - Harold Guerrero Lopez, Alcalde de Pasto. - Jorge Cote, Gerente de Avante EICE - Mauricio Cuellar, Senior Transport Specialist - Banco Mundial - Mauricio Bayona, Asesor social y ambiental - Banco Interamericano de Desarrollo |
| | 7:00 pm - 7:30 pm | Importancia de la gestión socio-ambiental para la implementación de los Sistemas de Transporte Urbano. Martha Caldas, Coordinadora de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible. |
| | 7:30 pm - 8:00 pm | - Descripción detallada de la agenda, la metodología de trabajo y expectativas frente al taller. Representante de la UMUS. - Descripción de los recorridos por obra del Lunes 9 de junio |
| | 7:30 pm - 9:00 pm | Coctel de Bienvenida con puntos de información turística de la ciudad disponibles para los participantes. |
| Lunes - 9 de junio de 2014 | | |
| Calles de la Ciudad | 7:30 pm - 10:00 pm | <i>Recorrido por obras del sistema AVANTE</i> Durante el recorrido, AVANTE mostrará las experiencias en gestión socio-ambiental de obras y se evidenciará el potencial de integración física y operacional del SETP con modos no motorizados |
| | 10:00 am - 10:30 am | Llegada a Club Colombia - Estación de café |
| <i>Sesión de presentaciones plenarias</i> En este espacio, distintos entes gestores expondrán sus experiencias de gestión socio-ambiental en obra. Cada presentación tendrá una duración de 40 minutos, con 20 minutos adicionales para la resolución de preguntas del auditorio. | | |
| Club Colombia | 10:30 am - 11:15 am | - Enfoque socio-ambiental de los proyectos financiados con recursos provenientes del Banco Mundial. Carlos Molina y Carlos Vargas. - Las salvaguardas ambientales desde la perspectiva del BID. Mauricio Bayona. |
| | 11:15 am - 12:15 pm | Presentación de experiencias en gestión socio-ambiental de obras en Avante. Maria Eugenia Botero, Directora de Gestión Social de Avante |
| | 12:15 pm - 1:15 pm | Experiencias de Metroplús en seguimiento de PMA's: Logros institucionales y oportunidades de mejora durante la planeación, implementación y seguimiento de los PMA (incluidos PGS y PMT) Luis Fernando López, profesional ambiental. |
| | 1:15 pm - 2:30 pm | Almuerzo |
| | 2:30 pm - 3:30 pm | ¿Cómo le entra el agua al coco? Sostenibilidad socio-ambiental de las obras de infraestructura en Cartagena. Amalia Toro, Coordinadora de gestión social de Transcribe. |
| | 3:30 pm - 4:30 pm | Presentación de experiencias en gestión socio-ambiental de obras en Metrocali. Angie Quintero, Coordinadora de gestión ambiental de la Dirección de infraestructura de MetroCali |
| | 4:30 pm - 4:45 pm | Refrigerio |
| | 4:45 pm - 5:45 pm | El Túnel Verde de Envigado: Estudio de caso de barreras judiciales de iniciativa popular frente a obras de infraestructura. Lina Patricia Duque, Coordinadora de Gestión Social en Metroplús. |
| | 5:45 pm - 6:15 pm | Panel de cierre: Preguntas del auditorio de gestión socio-ambiental en obras |
| Actividades nocturnas adicionales | | |
| Calles de la Ciudad | 6:30 pm - 8:00 pm | Con el apoyo del colectivo Enbiciclate y de la Alcaldía Municipal, se llevará a cabo un recorrido en bicicleta por zonas emblemáticas de la ciudad, en donde se evidenciarán las oportunidades de mejoramiento del espacio público para la construcción de ciudades amables a partir de los proyectos de transporte. El recorrido terminará en el restaurante donde se tiene prevista la cena. |



| | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|--|--|--|
| Mi Pasto Lindo | 8:00 pm – 10:00 pm | Cena típica de la región ofrecida por Avante EICE en el restaurante <i>Mi Pasto Lindo</i> | | |
| Martes - 10 de junio de 2014 | | | | |
| Pasto | 7:00 am - 7:30 am | Concentración para desplazamiento a La Cocha | | |
| | 8:30 am - 9:00 am | Sesión plenaria para explicación de metodología de trabajo | | |
| Hotel Laguna La Cocha | 9:00 am - 11:00 am | <i>Mesas de trabajo de gestión ambiental*</i> | <i>Mesas de trabajo de gestión social*</i> | |
| | | Bloque temático 1 Alistamiento contractual de Sistemas de Gestión Ambiental - Definición de responsabilidades ambientales para contratistas - Procesos de calificación, control y sanción de contratistas. | Bloque temático 1: Gestión de peticiones, quejas y reclamos, y supervisión de conflictos sociales en obra. - Previsión y solución temprana de conflictos socio-ambientales. - Mecanismos de atención al ciudadano y oportunidades de mejoramiento de PACs | |
| | 11:00 am - 11:30 am | Bloque temático 2 Experiencias en la aplicación de Lineamientos Ambientales para los proyectos asociados a la Política Nacional de Transporte Urbano - Estructura de planes de gestión ambiental en obra y articulación de programas. - Construcción de presupuestos de PMA's | Bloque temático 2: Comunicación con la comunidad en zonas de influencia directa y con la ciudadanía en general. - Programas de información y divulgación - Comunicación puerta a puerta - Actas de vecindad y restitución de bienes afectados | |
| | | Refrigerio | | |
| | 11:30 am – 1:30 pm | Bloque temático 3 Planes de manejo forestal, silvicultural y paisajístico. - Visión integral de aprovechamiento forestal - Tácticas de empoderamiento ciudadano para mantenimiento de siembras - Estrategias de divulgación para talas y traslados. - Tramitación de permisos | Bloque temático 3: Actividades de pedagogía para la sostenibilidad - Empoderamiento ciudadano para el mejoramiento del entorno urbano - Capacitaciones enfocadas al uso de los Sistemas de Transporte Público y buenas prácticas de Movilidad Sostenible | |
| | | Bloque temático 4: Gestión Ambiental de actividades constructivas y esquemas de seguridad industrial y Salud Ocupacional - Control de proveedores - Manejo de escombros y licenciamiento de escombreras - Aseo de campamentos y frentes de obra - Manejo de accidentes de trabajo - Planes de contingencias | Bloque temático 4: Mecanismos de articulación Interinstitucional: Ente Gestor, Contratistas, Comunidad, Autoridades Locales. - Creación de redes de apoyo interinstitucional - Gestión y supervisión de permisos ambientales y conceptos técnicos de autoridades - Gestión social y divulgación de Planes de Manejo de Tránsito | |
| | 1:30 pm - 3:30 pm | Almuerzo | | |
| | 3:30 pm - 5:00 pm | Conclusiones mesas temáticas: Presentación de 10 minutos de las conclusiones obtenidas en las mesas. <i>Moderadores de mesas de trabajo.</i> Panel de preguntas con moderadores y audiencia. | Mesa redonda de Gerentes Espacio de discusión diseñado para los gerentes de los sistemas en donde se analizará la dimensión socio-ambiental como un valor agregado estratégico para la sostenibilidad financiera y económica de los sistemas. | |
| | 5:00 pm - 5:40 pm | Conclusiones y palabras de cierre: Perspectivas futuras de las salvaguardas socioambientales. <i>Representantes del BID y el BM y Ministerio de Transporte</i> | | |
| | 6:00 pm - 7:30 pm | Refrigerio y acto cultural de cierre: Carnavallito de Negros y Blancos | | |

* Cada bloque temático de las mesas de trabajo tendrá un moderador y un relator que serán designados de común acuerdo por los participantes de la mesa.