



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Especial Mintransporte

15

NUESTRA
GESTIÓN
CONTINÚA

Reflexiones de un Director Territorial

Por: **María Claudia Bohórquez**
Directora Territorial del Quindío

Es chévere pensar y reflexionar sobre lo que ha sido nuestra vida laboral, especialmente para aquellos que llegamos al sector de transporte, cuando los buses eran impulsados solo por motores a gasolina,

cuando en Bogotá existía el trolebús o troli como un sistema de transporte alimentado con electricidad, al que se le saltaban las tirantas y solía dejarnos tirados; o cuando se implementaron en el transporte urbano los primeros servicios de lujo en buses ejecutivos y súper ejecutivos, y se creó el solobús en la troncal de la Caracas.

Son muchos los años que han pasado, muchos los equipos de trabajo, muchos los jefes queridos y otros no tanto; pero aun teniendo a estos últimos, nunca hemos dejamos de aprender y pasarla bueno en el Ministerio de Transporte.

Hoy pienso en mis compañeros de “la vieja guardia”, muchos de ellos sabios. Por cierto, recuerdo nuestros comienzos cuando trabajamos con el libro radicator, con la máquina de escribir o cuando solo dependíamos de la secretaria para transcribir los borradores.

Me lleno de nostalgia cuando recuerdo la llegada de Magolita al ministerio, introduciendo conceptos nuevos como los de la libre competencia entre privados, y dando los primeros pasos en la desregulación del servicio; aprendiendo de nosotros todos los días, ¡Éramos el Grupo de las Magolas!

Ahora que estoy en la Dirección Territorial del Quindío, en época de pandemia, pienso que los directores territoriales del ministerio debemos ser mucho más que autoridades de transporte para expedir documentos. Los decretos de la emergencia sanitaria que dejan en las autoridades locales las decisiones sobre la prestación del servicio

de transporte público, nos obligan a ejercer un verdadero liderazgo frente a todas las autoridades que conforman el sector y el sistema de transporte en la región. No en vano somos los representantes del Gobierno Nacional en cada territorio.

Ya en la recta final de una vida laboral plena, sueño con ver hecha realidad la automatización de los trámites que todavía se adelantan en las oficinas territoriales, con un RUNT fortalecido y seguro en su plataforma de operación, los documentos pueden dejarse en manos de quien los utiliza, previa las validaciones, los controles y el seguimiento que haga la autoridad de transporte.

Automatizar los trámites que hasta ese momento se han realizado de forma manual, seguro nos va a permitir mejorar la imagen del ministerio, ahorrar costos y tiempos de entrega. Así, los directores territoriales pueden dedicarse a ejercer un liderazgo regional normativo y técnico que tanto se requiere frente al sector, dejando de lado la imagen de tramitadores de documentos. Pero, eso ya será parte de una política pública que está por definirse, en manos de un ministerio que debe por fin dedicarse a su condición reguladora y estratégica.

Editorial



#EQUIPOENCASA

En el marco del Día Internacional del Trabajo Doméstico y de Cuidado No Remunerado, el sector transporte se une bajo la campaña #EquipoEnCasa, una iniciativa que invita a todas las familias a trabajar por el reconocimiento y distribución equitativa de las labores del hogar.

Este es un trabajo no remunerado, que debe ser reconocido, ya que es base fundamental para el sostenimiento de nuestra sociedad, familia y bienestar propio. Por amor, respeto y responsabilidad las tareas de casa son asunto de todos y todas, juntos podemos equilibrar las cargas y generar bienestar en nuestros hogares.

Únete con tu familia, revisa toda la información que te brindamos y las herramientas que te compartimos para reconocer cuántas horas inviertes en cada una en las labores domésticas y de cuidado. Solo así, podrás redistribuirlas entre todos, asignar tareas y trabajar como un #EquipoEnCasa.



**Más
información**

Una de las mejores formas de enseñar es a través del ejemplo

Mostremos a las nuevas generaciones que un hogar se mantiene en pie con el trabajo colectivo de un #EquipoEnCasa, y que **tanto hombres como mujeres podemos y debemos hacer nuestro aporte.**

#EquipoEnCasa

GOBIERNO COORDINA OPERACIÓN PARA ACTIVACIÓN GRADUAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

El Decreto 990 de 2020 que amplió el aislamiento preventivo obligatorio, desde el 16 de julio hasta el próximo 1 de agosto, junto con la circular externa emitida por los Ministerios del Interior y de Transporte, señalan a los alcaldes y gobernadores el proceso para activar gradualmente el transporte terrestre y garantizar la movilidad, incluyendo entre otros, el transporte terrestre intermunicipal y especial. Los municipios y departamentos tendrán que ponerse de acuerdo en el origen y destino de la ruta, para luego solicitar al Ministerio del Interior la autorización de la activación gradual.

En este sentido, las administraciones locales de cada uno de los municipios y departamentos deberán atender las solicitudes presentadas por las empresas de servicio público legalmente habilitadas, coordinando que los municipios de origen como de destino de los viajes terrestres puedan movilizarse.

De acuerdo con la Viceministra de Transporte, Carmen Ligia Valderrama, el transporte deberá tener en cuenta las condiciones de bioseguridad del protocolo expedido por el Ministerio de Salud en la Resolución 677 de 2020 para poder movilizarse de manera segura.



[Ver el video](#)

HISTORIA DE VIDA GERMÁN MARTÍNEZ OCHOA

Conoce la historia de vida de Germán Martínez Ochoa. Trabajador del proyecto rehabilitación de la carrera 19 en el SETP de Armenia. Él te mostrará el lado AMABLE de esta obra.



[Ver el video](#)



EN MARCHA PRIMERA AUTOPISTA 4G



1

El Gobierno Nacional entregó la primera Autopista completa de Cuarta Generación (4G). El proyecto conocido como Girardot-Honda-Puerto Salgar (GHPS), cuenta con 190 kilómetros y conecta el sur del país con la costa norte.

2

Este corredor tuvo una inversión de 1,95 billones de pesos y beneficia a más de 260.000 personas de los departamentos de Cundinamarca, Caldas y Tolima

3

Esta vía cuenta con obras emblemáticas como dos nuevos puentes vehiculares sobre el río Magdalena, uno en la variante de Flandes, que tiene una longitud total de 406,69 metros, y el Puente de Puerto Salgar, que tiene un largo de 720 metros.

4

Este corredor que generó más de 4.000 empleos directos e indirectos y se conecta con los proyectos Neiva-Espinal-Girardot (NEG) y Girardot-Ibagué-Cajamarca (GIC), lo que permite reducir los tiempos de viaje a la mitad.

5

Para la construcción del nuevo puente de Honda, el INVÍAS destinó más de \$92.900 millones y su construcción duró más de tres años. Con este tipo de infraestructuras eficientes y modernas, el Gobierno mejora la conectividad de las regiones de Colombia.

EN MARCHA PRIMERA AUTOPISTA 4G

El Gestor de Proyectos de Infraestructura de Transporte (GPI) es una plataforma digital creada por el Ministerio de Transporte que permite e impulsa el acceso a información relacionada con el avance de las obras del sector de la infraestructura. En la actualidad, GPI cuenta con información de 96 proyectos en ejecución en todo el país.

En este portal, los ciudadanos podrán descargar informes detallados de las interventorías de las obras y acceder a datos sobre los avances, los recursos físicos, entre otros aspectos. Además, enviar comentarios y advertencias sobre temas específicos que estén afectando el desarrollo de estas.

Por otra parte, durante la pandemia del COVID-19, el Ministerio en conjunto con la Presidencia de la República, construyeron un tablero digital que permite acceder a información sobre el proceso de reactivación de los contratos del sector, esto con el propósito de fortalecer los canales digitales de información para los colombianos.



Consulta el GPI



Consulta el tablero digital

TIPS Y MEDIDAS PREVENTIVAS



¡Es por ti que continuamos con nuestro trabajo en casa! por tu bienestar, tu salud y el de tu familia. Es muy importante **no bajar la guardia, sigue manteniendo el distanciamiento físico, recuerda el lavado de manos frecuente, el uso del tapabocas, y cumple con los protocolos y hábitos de higiene.**

Por eso, si debes realizar compras en supermercados o tiendas sigue estas recomendaciones:

1. **Revisa las indicaciones locales** sobre restricciones a la movilidad y acceso a lugares públicos.
2. **Lava tus manos o usa gel desinfectante** al salir de casa, antes y después de realizar la compra y al volver a tu casa.
3. **Usa el tapabocas** desde que salgas de tu casa.
4. **Mantén 2 metros de distancia** física en todo momento.
5. **No toques productos** que no vayas a comprar.
6. **Respetar los protocolos** y normas del establecimiento en el que vayas a hacer la compra.
7. **No vayas acompañado.**
8. **Desinfecta los elementos** que han sido manipulados al exterior de la vivienda.
9. **Limpia y desinfecta el empaque** de tus elementos comprados y colócalos en una superficie limpia o en la nevera.

Recuerda, todas las medidas preventivas, de seguridad y salud en el trabajo desde casa, se encuentran enmarcadas en nuestro Protocolo de Bioseguridad y las podrás consultar en siguiente enlace en Movilnet



Consulta aquí

Si no es urgente que salgas ¡quédate en casa!

El autocuidado es fundamental para preservar tu salud y la de tu familia.

PUERTO GAITÁN, PARAÍSO NATURAL

Por: **Juan Carlos Cuervo Benítez**
Inspector Fluvial, Puerto Gaitán

Hablar de Puerto Gaitán es referirnos a un municipio turístico del departamento del Meta donde puedes disfrutar de manera excepcional de aves exóticas nativas, avistar delfines rosados, practicar la pesca deportiva, visitar resguardos indígenas, probar comidas autóctonas de estas comunidades, disfrutar de festivales como el de verano y de la cachama donde se realizan competencias autóctonas de pescadores.

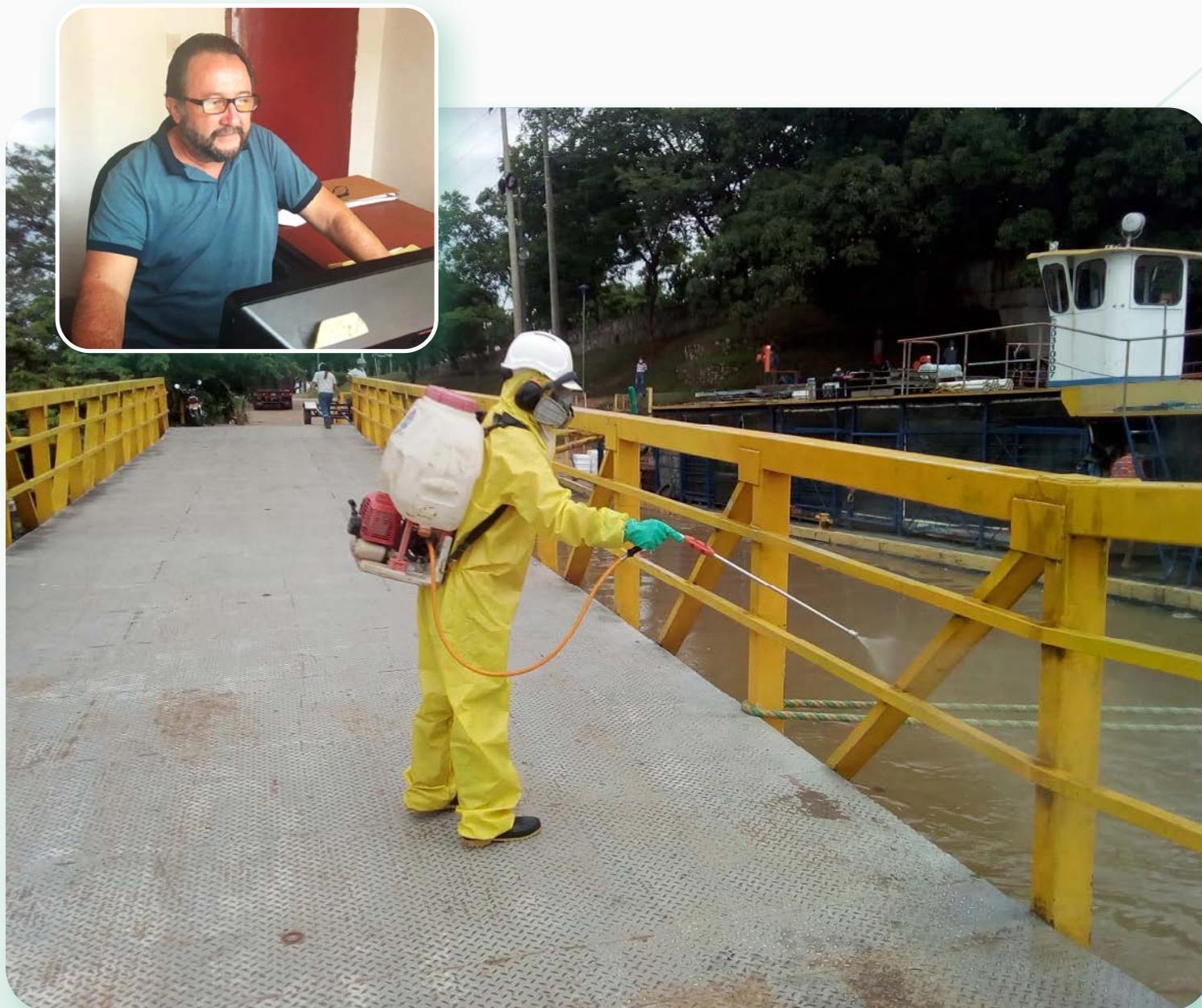
Este bello puerto está ubicado a orillas del río Manacacias el cual desemboca a 10 Kms del municipio de Puerto Gaitán en el río Meta, siendo este el mayor afluente de la Orinoquia colombiana, desde puerto López-Meta hasta puerto Carreño-Vichada con aproximadamente 900 kms de longitud, además es paso obligado por tierra hacia el pozo petrolero Campo Rubiales, permitiendo esto tener una economía próspera.

Durante el aislamiento obligatorio el Gobierno Nacional ha permitido el servicio de transporte de carga, y la Inspección de Puerto Gaitán en un trabajo conjunto entre la Alcaldía, la Armada y Policía Nacional, se ha ejercido un estricto control y seguimiento a todas las embarcaciones para que se cumpla con los protocolos de bioseguridad - decreto 666 y resolución 677 emitidos por el Ministerio de Salud para el transporte.

En cuanto al transporte de pasajeros, únicamente se permite el desplazamiento de embarcaciones particulares con permiso de alcaldías para su ingreso a cada municipio, aceptando éstos la cuarentena impuesta para poder permanecer en el destino solicitado.

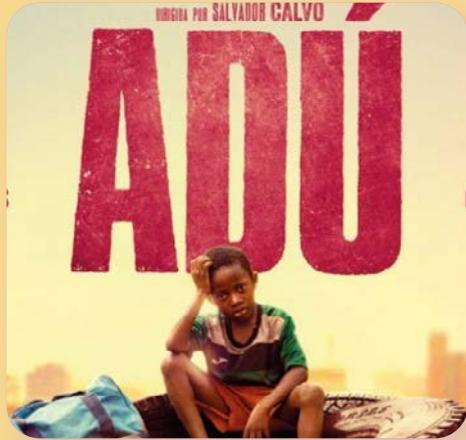
Todas las embarcaciones de carga que zarpan de este Puerto, se desplazan hacia municipios del Meta, Casanare, Arauca y Vichada. Sabiendo que Vichada es cero COVID-19, se trabaja fuertemente en controles con el ánimo de poder sostener estas estadísticas en la región y tener una expectativa mayor ante el Gobierno Nacional a la hora de reactivar el turismo y la movilidad por la Orinoquia.

Desde la Inspección Fluvial de Puerto Gaitán seguiremos trabajando en representación del Ministerio de Transporte aportándole al país movilidad y seguridad.



RECOMENDADOS

RECUERDA



Adú

Para este fin de semana puedes entretenerte con esta película que cuenta tres historias que tienen un punto en común, la pobreza en África.



Siente el ritmo

La historia de una bailarina que lucha por conseguir un sueño, pero que sin darse cuenta, ayuda a un pueblo entero con su arte e intenso trabajo.



Killa

Esta película refleja la lucha de un pueblo ante la corrupción, la minería, el racismo y la persecución.



Si te perdiste alguna de las capacitaciones que hemos realizado ingresa a Movilnet



[Consulta aquí](#)