

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 46 AMABLE				VIGENCIA AÑO: 2020																									
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto programada para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	% avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponibles)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad	Observaciones a la fecha del corte por actividad o total del proyecto	Responsable					
MÁS EMPLEO	Movilidad	71	Mis Movilidad	139	Un SETP Mas operativo	1	384	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrimo	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	<p>(1) Plan Anual de Adquisiciones</p> <p>(1) Plan Anticipación y de Atención al Ciudadano</p> <p>(1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo</p> <p>(1) Plan Institucional de Archivo de la Entidad - PIAIE</p> <p>(1) Plan estratégico de mejoramiento de la información y las comunicaciones - PETI</p> <p>(1) Plan de sistemas de riesgos de la seguridad y privacidad de la información</p> <p>(1) Plan de seguridad y privacidad de la información</p>	7	7	7	100%	N/A	MUNICIPIO	N/A	N/A	N/A	43.00	Armenia Cuando	No fue requerido presupuesto para la ejecución de esta actividad.	GERENTE AMABLE / ASE SORA CONTROL INTERNO				
						1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrimo	0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos para la implementación del Sistema de Gestión y Control de Flota	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita reducciones de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un estudio del Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrimo	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10,000.00	En los Buses del Transporte público Urbano	El sistema de gestión y control de flota inicia su implementación luego de concluir las mesas de negociación con el gerente Transportador.	N/A				
						1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrimo	0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad de vida del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrimo	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311,703.00	Carretera 19 con calle 22	El proyecto se encuentra ejecutado, terminado, liquidado y recibido a satisfacción. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se tuvo en cuenta tanto la obra como la intervención debido a que se suman ambos rubros.	N/A				
						100%	396	% de red semafórica implementada en el cuatrimo	0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de señalización de la ciudad de Armenia	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de señalización de la ciudad de Armenia	Estructuración de los estudios técnicos y legales del proyecto de señalización implementada en el cuatrimo	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311,703.00	Municipio de Armenia	Debido a directrices por parte del Ministerio de Transporte, se pausó el avance de obra de implementación debido a que se solicitó al ente gestor la entrega de los E.T.S. antes de implementar la red semafórica.	N/A			
						1	391	Estudio que brinde los lineamientos para la integración del transporte público de pasajeros y sus fases de implementación	0	N/A	Estructuración Técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación.	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia	Conocer con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10,000.00	N/A	Estudio terminado durante la vigencia 2016, actualmente se encuentra en negociación con el gerente transportador para su adopción e implementación.	N/A			
						1	392	ANEXO de seguimiento que permita la sustentabilidad del Sistema Estratégico de Transporte Público	0	N/A	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	Elaborar el anexo técnico y financiero para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer reposicionamiento entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311,703.00	N/A	Se radica ante el ministerio de Transporte y DNP, el documento con el Plan de acción para hacer la reposición de recursos entre los componentes del CONPES 3572, antes de iniciar la ejecución formal con el fin de poder reactivar la ejecución de obras de infraestructura para la siguiente vigencia.	N/A			
						2.2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrimo	14.87	N/A	Rehabilitación Vial de la carretera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2.61	1.49	1.41	96%	2304	NACION	\$ 5,103,167,166.75	\$ 3,694,389,359.12	72.39%	311,703.00	Carretera 19 desde la calle 10 y la calle 25	Actualmente el proyecto de la rehabilitación vial de la carretera 19 centro se encuentra en ejecución con un avance de obra del 80.7%. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se debe de tener en cuenta tanto la obra como la intervención debido a que se suman ambos rubros.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE			
						3.03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrimo	0	N/A	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Construir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	0	0.2	0	0%	2303	NACION	\$ 5,012,790,103.00	\$ 52,009,188.00	1.04%	311,703.00	Calle 50	Actualmente el proyecto vial puesto los cuadros se encuentra en ejecución, se estima su culminación para el primer trimestre del año 2021	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE			
						10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrimo	32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6	Renovar el espacio público de la carretera 19 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	1150	4180	3824.19	91%	2305	NACION	\$ 1,108,421,029.52	\$ 536,581,528.20	48.41%	311,703.00	Carretera 19 entre calles 12 y 24 Calle 50	Se encuentra en ejecución la renovación de andenes tramo 6 con un avance de obra del 64.67%. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se debe de tener en cuenta tanto la obra como la intervención debido a que se suman ambos rubros.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE			
						1	396	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrimo	3	N/A	Construcción del paradero con espacio público del Hospital San Juan de Dios	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y atención donde mejore las condiciones físicas de dichos puntos y mitiguen el desahorro de sus zonas de influencia	Unidades de paraderos con espacio público construidos	1	1	0	0%	2306	NACION	\$ 3,428,101,137.00	\$ 25,770,521.00	0.75%	311,703.00	Cra 14 Av buñuel	El proyecto del PEP del Hospital San Juan de Dios se encuentra actualmente en ejecución se estima su culminación en el segundo semestre del año 2020	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE			
						100%	397	Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrimo	0	N/A	Construcción de paraderos M-10 y señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10,000.00	Municipio de Armenia	No se requirió ejecutar este indicador durante el periodo, por lo tanto no se requirió presupuesto para el mismo.	N/A			
						3	398	Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrimo	0	N/A	Construcción de 1 terminal de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el pago de arrendamiento de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	1	0	0%	2307	NACION	\$ 4,058,514,617.41	\$ 118,131,198.00	2.93%	10,000.00	Barrío puerto espejo	El proyecto terminal de ruta puerto espejo se encuentra actualmente en ejecución se estima su culminación en el segundo semestre del año 2020	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE			
						TOTAL																		\$ 18,889,994,003.06	\$ 4,426,891,794.32	23.69%			

REPRESENTANTE LEGAL JOSE MANUEL RIOS MORALES ALCALDE	RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD ING MARIA DEL PILAR HERRERA PARDO GERENTE E
--	---