


SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN																																												
AMABLE E.I.C.E.																																												
Proceso de Desempeño Estratégico																																												
Departamento Administrativo de Planeación																																												
VENECIA AÑO 2020																																												
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4-6 AMABLE																																												
PLAN DE DESARROLLO																																												
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programado para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	Avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados en pesos en el momento presupuestal	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad	Observaciones a la fecha del corte por actividad a total del proyecto	Responsable																				
MAS EMPLEO	16	Movilidad	71	Más Movilidad	150	1	388	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	Alicar mecanismos de financiación que contribuyan al fortalecimiento de la entidad.	7	7	7	100%	N/A	MUNICIPIO	N/A	N/A	N/A	43,00	Amaná Quindío	No fue requerido presupuesto para la ejecución de este indicador.	GERENTE AMBLE / ASESORA CONTROL INTERNO																				
																									1	388	0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos para la implementación del Sistema de Gestión y Control de Fieles	Generar un sistema de gestión y control de fieles que permita la reducción de tiempos de desplazamiento y la utilización eficiente de recursos.	Un estudio del Sistema de Gestión y Control de fieles implementado en el cuantenario	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	10,00,00	En los Buses del Transporte público Urbano	El sistema de gestión y control de fieles no se implementó luego de concluir las mesas de negociación con el gremio Transportador	N/A			
																									1	389	0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica que mejore las condiciones de tránsito y movilidad en la ciudad en pro de la calidad cultural del municipio y sus habitantes.	Un centro de control semafórico implementado en el cuantenario	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311.703,00	Carrera 19 con calle 22	El proyecto se encuentra ejecutado, terminado, liquidado y recibido a satisfacción. Al momento de evaluar la ejecución presupuestal se tuvo en cuenta el pago de la obra.	N/A	
																									100%	390	0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de sematización de la ciudad de Amenia	Estructuración de los estudios técnicos y legales del proyecto de sematización implementada en el cuantenario	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311.703,00	Municipio de Amenia	Se realizó el estudio de factibilidad para la implementación del proyecto de sematización de la ciudad de Amenia.	N/A
																									1	391	0	N/A	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	Conocer con un estudio integral técnico, legal y financiero del sistema estratégico de transporte público SETP de Amenia incluyendo la definición y estructuración de sus bases de implementación.	Una estructuración técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10,00,00	N/A	Estudio terminado durante la vigencia 2016, actualmente se encuentra en negociación con el gremio transportador para su adopción e implementación.	N/A
																									1	392	0	N/A	Elaborar el anexo técnico y financiero para la solicitud de un COPRES de Seguimiento para el SETP de Amenia, elaborado para el 2017	Brindarle al SETP de Amenia la posibilidad de tener recomposición entre los componentes parciales de las mesas técnicas establecidas en el COPRES de Seguimiento para el SETP de Amenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un COPRES de seguimiento para el SETP de Amenia elaborado para el 2017	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311.703,00	N/A	Se radicó ante el Ministerio de Transporte y DNP el documento de solicitud de recomposición de recursos entre los componentes del COPRES de Seguimiento para el SETP de Amenia con el fin de poder reactivar la ejecución de obras de infraestructura para la siguiente vigencia.	N/A	
																									2,2	393	14,87	N/A	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura del eje vial contemplado en el COPRES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2,81	1,49	0,94	62%	2304	NACION	\$ 4.754.234.633,73	\$ 2.404.602.031,83	50,68%	311.703,00	Carrera 19 desde la calle 10N hasta la calle 22	Actualmente el proyecto de rehabilitación vial de la carrera 19 centro se encuentra en ejecución con un avance de obra del 62%. Al momento de evaluar la ejecución presupuestal se debe tener en cuenta el pago de la obra a través del contrato de PMPD para el inicio de la obra, se tiene previsto dar inicio de obra durante el segundo semestre del año 2020. Para este proyecto se realizaron trámites.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMBLE
																									3,03	394	0	N/A	Construcción de proyectos viales en el cuantenario	Continuar infraestructura vial nueva según contemplado en el COPRES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	3,03	3,03	0	0%	2303	NACION	\$ 5.012.790.103,00	\$ -	0,00%	311.703,00	Calle 50	Se encuentra en ejecución la construcción de andenes nuevos a cumpliendo en el año 2020. Los andenes de Calle 50 para B se tiene previsto dar inicio durante el segundo semestre del año 2020.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMBLE
																									10000	395	32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	1150	4180	1643,3	39%	2305	NACION	\$ 1.108.431.023,82	\$ 416.164.497,99	37,55%	311.703,00	Carrera 19 entre calles 12 y 24 Calle 50	Se encuentra en ejecución la renovación de andenes nuevos a cumpliendo en el año 2020. Los andenes de Calle 50 para B se tiene previsto dar inicio durante el segundo semestre del año 2020.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMBLE
																									1	396	3	N/A	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuantenario	Formular infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dicho punto y doten al desarrollo de sus zonas de influencia.	Unidades de paraderos con espacio público construidos	1	1	0	0%	2306	NACION	\$ 3.420.101.137,00	\$ -	0,00%	311.703,00	Cra 14 A Suburbio	El proyecto del PEP de la carrera 19 con calle 22 se encuentra ejecutado, terminado, liquidado y recibido a satisfacción en su totalidad. El Proyecto del PEP del Hospital San Juan de Dios se tiene previsto dar inicio durante el segundo semestre del año 2020 y se encuentra adjudicado.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMBLE
																									100%	397	0	N/A	Porcentaje de paraderos construidos en el cuantenario	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de salir sus asientos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10,00,00	Municipio de Amenia	No se requirió ejecutar este indicador durante el periodo, por lo tanto no se requirió presupuesto para el mismo.	N/A
																									3	398	0	N/A	Unidades de terminales de bus construidos en el cuantenario	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle, garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de bus construidos	0	1	0	0%	2307	NACION	\$ 3.093.860.404,00	\$ -	0,00%	10,00,00	Banco puerto espejo	El proyecto terminal de bus puerto espejo forma parte del inicio durante el segundo semestre del año 2020 y se encuentra adjudicado.	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMBLE
TOTAL \$ 17.298.497.347,25 \$ 2.833.766.529,62 16,37%																																												
REPRESENTANTE LEGAL										RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA YO ENTIDAD																																		
JOSE MANUEL ROS MORALES ALCALDE										 Jesús Antonio Niro Sánchez Gerente Amble E.I.C.E. AÑO: JESUS ANTONIO NIRO SÁNCHEZ GERENTE																																		