

**SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN**Proceso de Dirección Estratégico  
Departamento Administrativo de PlaneaciónCódigo: R-OP-PDE-060  
Fecha: 17/11/2016  
Versión: 005  
Página: 1 de 1

Unidad Ejecutora:

Periodo de corte: 01/07/2019 al 31/12/2019

BIENIO AÑO 2019

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

PLAN DE DESARROLLO																															
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código BPPM	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programado para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	% Avance de la meta del indicador de producto a la fecha de corte	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados en pesos en el momento presupuestal (Apropiación Definitiva)	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponible)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolló la actividad	Observaciones a la fecha del corte por actividades a total del proyecto	Responsable							
MÁS EMPLEO	18	Movilidad	71	Más Movilidad	139	Un SETP Mas operativo	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad.	(1) Plan Anual de Adaptaciones (2) Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (3) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (4) Plan Institucional de Atención de la Entidad - PINAS (5) Plan estratégico de tecnologías de la información y las comunicaciones - PETI (6) Plan de tratamientos de riesgos de la seguridad y privacidad de la información (7) Plan de seguridad y privacidad de la información	7	7	7	100%	N/A	MUNICIPIO	N/A	N/A	N/A	50.00	Armenia Quindío	N/A	GERENTE AMABLE / ASESORA CONTROL INTERNO							
											1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	N/A	Implementar el sistema de gestión y control de flota para la entrada en operación del SETP	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos.	Un Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0	N/A	N/A	NACION	N/A	N/A	N/A	10.000.00	En los Buses del Transporte público Urbano	El sistema de gestión y control de flota inicia su implementación luego de concluir las mesas de negociaciones con el gremio Transportador.	N/A	
											1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes.	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	1	0	N/A	N/A	2302	NACION	\$ 87,560,497.00	\$ 70,882,154.00	81%	311,703.00	Carrera 19 con calle 22	El proyecto se encuentra ejecutado, terminado, liquidado y recibido a satisfacción. Al momento de finalizar la ejecución presupuestal se tuvo en cuenta tanto la obra como la intervenciones debido a que se suman ambos rubros.	GERENTE AMABLE
											100%	390	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	N/A	Implementación de la red semafórica para la entrada en operación del SETP	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	0%	N/A	N/A	NACION	\$ -	\$ -	N/A	311,703.00	Municipio de Armenia	Debido a directrices por parte del Ministerio de Transporte, se causó el avance de dicha implementación debido a que se solicitó al ente gestor la entrega de la E.L.F. antes de implementar la red semafórica	N/A		
											1	391	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	0	N/A	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la planificación y estructuración de sus fases de implementación.	Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clasificados para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	N/A	N/A	2308	NACION	N/A	N/A	N/A	10,000.00	N/A	Estudio terminado durante la vigencia 2016, actualmente se encuentra en negociación con el gremio transportador para su adopción e implementación.	N/A
											1	392	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	0	N/A	Elaborar el anexo técnico y financiero para realizar la solicitud ante el gobierno nacional de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	311,703.00	N/A	Se radica ante el ministerio de Transporte y DNP, el documento con el Plan de acción para hacer la recomposición de recursos entre los componentes del CONPES 3572 del 2006, se está a la espera de la aprobación formal con el fin de poder reactivar la ejecución de obras de infraestructura para la siguiente vigencia.	N/A
											2.2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio	14.87	N/A	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	4.1	2.2	1.01	46%	2304	NACION	\$ 8,639,702,676.00	\$ 5,416,508,181.29	63%	311,703.00	Carrera 19 desde la calle 10N y la calle 25	Actualmente el proyecto de la rehabilitación vial de la carrera 19 centro se encuentra en ejecución con un avance de obra del 70.84%. Al momento de analizar la ejecución presupuestal se debe tener en cuenta tanto la obra como la intervenciones debido a que se suman ambos rubros.	LIDER AREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
											3.03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Construir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	3.03	0.17	0	0%	2303	NACION	\$ 4,377,930,962.00	\$ 15,271,666.00	0%	311,703.00	Calle 50	Se está a la espera del permiso de INVIAS para dar inicio a la obra, se tiene previsto dar inicio de este proyecto en el segundo semestre del año 2019. Para este proyecto se realizaron tramos presupuestales internos para tener una apropiación definitiva.	LIDER AREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
											10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio	32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6, Calle 50 tramo I y andenes tramo 7 centro	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro y calle 50 tramo II, andenes tramo 7 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	8767.76	13434.6	807.6	6%	2305	NACION	\$ 1,310,154,054.00	\$ 290,091,277.48	22%	311,703.00	Carrera 19 entre calles 12 y 24 - Calle 50	Se encuentra en ejecución la renovación de andenes tramo 6 culminando en el año 2020. Los andenes de la Calle 50 tramo II se tiene previsto dar inicio durante el segundo semestre del año 2019.	LIDER AREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
											1	396	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	3	N/A	Construcción del paradero con espacio público del Hospital San Juan de Dios	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y doten el desarrollo de sus zonas de influencia.	Unidades de paraderos con espacio público construidos	1	1	0	0%	2306	NACION / SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	\$ 3,775,761,722.00	\$ 302,215,589.61	8%	311,703.00	Carrera 19 con calle 22	El proyecto del PEP de la carrera 19 con calle 22 se encuentra ejecutado, terminado, liquidado y recibido a satisfacción en su totalidad. El proyecto del PEP del Hospital San Juan de Dios tiene previsto dar inicio durante el primer semestre del año 2020.	LIDER AREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
100%	397	Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus itinerarios y desplazamientos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	0	N/A	N/A	NACION	\$ -	\$ -	N/A	10,000.00	Municipio de Armenia	N/A	N/A												



SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico  
Departamento Administrativo de Planeación

Código: R-OP-PDE-060  
Fecha: 17/11/2016  
Versión: 005  
Página: 1 de 1

Unidad Ejecutora:

Periodo de corte: 01/07/2019 al 31/12/2019

VIENENCIA AÑO 2019

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código BPPM	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programado para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	% Avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal (Apropiación Definitiva)	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	% ejecución presupuestal a la fecha de corte, por actividad (Disponibles)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad	Observaciones a la fecha del corte por actividad o total del proyecto	Responsable	
					3	398	Unidades de terminales de ruta construidas en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de 3 terminales de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidas	0	1	0	0%	2307	SGP DISPONIBILIDAD INICIAL	\$ 3.360.892.533,00	\$ 25.253.622,00	1%	10.000,00	Barrio Limonar - Villa Marceña Barrio Terranova - Nuevo Berlín Aeropuerto el EDEN	Actualmente se encuentra el proyecto en fase III con presupuesto definitivo. Se tiene proyectado la construcción de 1 Terminal de ruta durante el primer semestre de la vigencia 2020.	LIDER AREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDORFO)
<b>TOTAL</b>																		\$	21.552.002.444,00						

REPRESENTANTE LEGAL

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

ORIGINAL FIRMADO

ORIGINAL FIRMADO

OSCAR CASTELLANOS TABARES  
ALCALDE

JESUS ANTONIO NIÑO SANCHEZ  
GERENTE

Centro Administrativo Municipal CAM, piso Tel - (6) 741 71 00 Ext.

Nota: Versión 2 dando cumplimiento al Decreto 612 de 2016, Ver scia 47 de 2016