

## REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 18 TR

### DESCRIPCIÓN: RENOVACIÓN DE ANDENES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
<b>1</b>	<b>PRELIMINARES</b>		
1,1	Implementación del P.I.P.M.A. Andenes tramo 4 (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito)	Gl	1,00
1,2	Localización y replanteo incluye equipo de topografía	m2	3.286,80
<b>2</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRA Y DEMOLICIONES</b>		
2.1	Excavación a mano, sin retiro	m3	288,20
2.2	Demolición de capa asfáltica e= 5 cm.	m2	173,80
2.3	Demolición de placas en concreto $0,15 \leq e \leq 0,20$ m.	m2	173,80
2.4	Desmonte de señales, teléfonos y avisos.	Und	12,00
2.5	Corte de pavimento y/o sardinel con disco.	ml	543,40
2.6	Demolición anden existente diferentes espesores.	m2	2.876,50
2.7	Demolición sardinel en concreto existente.	ml	764,50
2.8	Demoliciones adicionales en concreto.	m2	48,40
2.9	Demolición y desmonte de alcorques, incluye proyectores.	Und	7,00
2.10	Demolición pedestal en concreto teléfono / mogador.	Und	2,00
2.11	Pulida o perfilada del corte en placa.	ml	543,40
2,12	Rellenos con material de préstamo.	m3	38,50
2,13	Desmonte de bancas.	Und	15,00
2,14	Desmonte de basureras	Und	2,00
2,15	Demolición bolardos en concreto.	Und	2,00
<b>3</b>	<b>ESTRUCTURA DE ANDENES</b>		
3.1	Nivelación y compactación sub-rasante con rana.	m2	3.286,80
3,2	Sub-base granular clasificada tipo Invías CBR $\geq$ 30%, compactada con rana.	m3	328,90
3,3	Anden en bloque de concreto tipo adoquín (Indural o similar), de 4*20*20 cm, color blanco, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	2.307,80
3,4	Anden en bloque de concreto tipo adoquín (Indural o similar), de 4*20*20 cm, color gris, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	196,90
3,5	Anden en bloque de concreto tipo adoquín (Indural o similar), de 4*20*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	196,90
3,6	Piso en loseta en bloque de concreto tipo adoquín (Alfa o similar) 4*40*40 cm, color Verde con logo tipo AMABLE en resina color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	112,20

3,7	Anden en bloque de concreto tipo adoquín táctil guía (Indural o similar), de 4*20*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	143,00
3,8	Anden en bloque de concreto tipo adoquín táctil Alerta (Indural o similar) de 4*20*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	83,60
3,9	Anden en bloque de concreto tipo adoquín demarcador visual (Indural o similar), de 4*10*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (PEGA BLOQ o similar) y arena de sello.	m2	25,30
3,10	Aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar	m2	3.286,80
<b>4</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>		
4,1	Sardinela en concreto 21 MPa (15 cm x 15 cm), incluye anclaje y refuerzo.	ml	249,70
4,2	Sardinela Prefabricado en Concreto de 21 MPa (15 cm x 45 cm).	ml	583,00
4,3	Cañuela con rejilla polimérica, e=0.10, a=0.46, L=0.52	ml	127,00
4.4	Realce y losa para cámaras, medidores y cajas, acabado en granito lavado gris.	m2	188,10
4,5	Ajuste en concreto de 21 MPa, terminado en granito lavado gris e=10 cm, incluye Sub-base e=10 cm.	m2	200,20
4,6	Dilatación en concreto 21 MPa e=10cm; h=25cm, incluye Refuerzo.	ml	96,80
4,7	Rampa-Viga de acceso vehicular en Concreto 21 MPa, incluye acero de refuerzo (según detalle), incluye sub-base, cepillado y rallado.	ml	15,40
4,8	Mezcla Asfáltica MDC-2.	m3	22,00
4,9	Concreto MR= 4,2 MPa, e=0,20 m, para ajuste calzada incluye corte de pavimento y refuerzo.	m2	33,00
4.10	Mejoramiento de accesos (escaleras) en concreto reforzado de 21 MPa, acabado en granito lavado.	m2	24,20
4,11	Mejoramiento de accesos (Rampa en concreto reforzado de 21 MPa, Cepillada y rayada), e=0,10 m.	m2	3,30
<b>5</b>	<b>OBRAS VARIAS</b>		
5,1	Bordillo en concreto configurador de rampas discapacitados.	m2	22,00
5,2	Alcorque de (1.20x1.60m), incluye excavación, dilatación en concreto 21 MPa e=10cm; h=25cm, en muro protector de raíces en concreto impermeabilizado de 21 MPa e=0.10 m; h=1,00 m, acabado superior en granito lavado y viga de cimentación, Inc. Refuerzo y malla electrosoldada de 0, 15 x 0,15 de 6 mm, con cama en triturado de 3/4" para filtro de h=0,20 m, sección según detalle.	Und	5,00
5,3	Banca-alcorque Tipo 1, según diseño, incluye refuerzo y elementos estructurales. (Ver detalle y especificación acabados, CARTILLA DE MANEJO PUBLICO (AMABLE).	Und	10,00
5,4	Banca-alcorque Tipo 2, según diseño, incluye refuerzo y elementos estructurales. (Ver detalle y especificación acabados, CARTILLA DE MANEJO PUBLICO (AMABLE).	Und	15,00
5,5	Banca Tipo 1, según diseño, incluye refuerzo y elementos estructurales. (Ver detalle y especificación acabados, CARTILLA DE MANEJO PUBLICO (AMABLE).	Und	6,00
<b>6</b>	<b>OBRAS EXTERIORES</b>		

6,1	Basurera en acero inoxidable tipo Socoda código 202659 o similar en propiedades, incluye chapa de seguridad sobre base en concreto reforzado. (según detalle).	Und	11,00
6,2	Señal de tránsito Tipo 1 - con pedestal.	Und	10,00
6,3	Pedestal informativo en acero inoxidable (Según Detalle) sobre base en concreto reforzado.	Und	2,00
			<b>TOTAL</b>

## REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 18 TR

### DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN VIAL CARRERA 18

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
<b>7</b>	<b>PRELIMINARES</b>		
7,1	Campamento 80 m2, incluye teja de zinc ondulada, cal.33, piso en concreto de 2.500 psi, Tabla, Incluye suministro de materiales, iluminación, puerta, ventanas, bisagras, desmonte y retiro al finalizar la obra.	Und	1,00
7,2	Implementación del P.I.P.M.A. Carrera 18 tramo sur (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito)	Gl	1,00
7,3	Localización y replanteo incluye equipo de topografía	m2	40.700,00
<b>8</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRA</b>		
8,1	Excavación con retroexcavadora, incluye cargue.	m3	5.313,00
8,2	Nivelación y compactación de la sub-rasante con equipo.	m2	15.180,00
8,3	Suministro e instalación de Geotextil tejido, ref. T-2400	m2	15.180,00
<b>9</b>	<b>DEMOLICIONES</b>	0	0,00
9,1	Fresado de capa asfáltica.	m3	2.442,00
9,2	Corte de pavimento y/o sardinel con disco.	ml	3.250,94
9,3	Demolición de placas en concreto $0,15 \leq e \leq 0,20m$ .	m2	7.260,00
9,4	Demolición sardinel en concreto existente.	ml	3.250,94
<b>10</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>		
10,1	Sub-base granular tipo Inviás $CBR \geq 30\%$ , instalada y compactada con equipo.	m3	3.316,50
10,2	Sub-base granular tipo Inviás $CBR \geq 30\%$ , mejorada con cemento e instalada y compactada con equipo.	m3	478,50
10,3	Imprimación con emulsión asfáltica CRR-1.	m2	81.400,00
10,4	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.	m2	40.700,00
10,5	Mezcla asfáltica MDC-2.	m3	5.291,00
10,6	Losas de concreto $MR=3,5 \text{ MPa}$ $e= 18\text{cm}$ , con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje.	m2	6.072,00
10,7	Losas de concreto $MR=3,5 \text{ MPa}$ $e= 18\text{cm}$ , incluye acero Anclaje.	m2	9.108,00
10,8	Perforación 5/8 y adhesivo epóxido, sin refuerzo.	Und	9.570,00
10,9	Mantenimiento de juntas con asfalto.	ml	7.700,00
10.10	Sardinel en concreto de 21 Mpa (15 cm x 15 cm), incluye anclaje y refuerzo.	ml	880,00

10,11	Sardinel en concreto de 21 Mpa (15 cm x 15 cm), Incluye refuerzo.	ml	3.713,60
10,12	Viga de separación pavimentos en concreto MR 3,5 Mpa con acelerante a 3 días, de 30cm*20cm, Sin refuerzo.	ml	1.760,00
10,13	Geomalla R100-biaxial.	m2	39.600,00
10,14	Reparación de andén en concreto 21 MPa e=0,08m, incluye corte, demolición, excavación, cargue y retiro de material sobrante, conformación de sub-rasante en sucio de río e= 0,10 mts y malla electro soldada de 15 x 15 de 4 mm.	m2	2.750,00
10,15	Reparación franjas andén en concreto 21 MPa e=0,08m y a=0,20m, incluye demolición, excavación, cargue y retiro de material sobrante, conformación de sub-rasante con sucio de río e=0,10 mts y malla electro soldada de 15x15 de 4mm.	ml	1.100,00
10,16	Reparación acabado andenes en tablón antideslizante y/o cerámica y gravilla lavada.	m2	1.100,00
10,17	Separador tipo New Jersey	ml	110,00
10,18	Lleno con material del sitio.	m3	220,00
10,19	Lleno con material de préstamo (0-2 m).	m3	330,00
10,20	Lleno con sucio de río compactado.	m3	550,00
<b>11</b>	<b>OBRAS DE DRENAJE</b>		
11,1	Realce y losa para cámaras y cajas, acabado en granito lavado gris.	Und	220,00
<b>12</b>	<b>ACERO DE REFUERZO</b>		
12,1	Acero de refuerzo de Fy= 60.000 PSI. (Incluye suministro, corte y fijación).	kg	55.000,00
<b>13</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>		
13,1	Línea de demarcación vial con micro esferas con pintura tipo tráfico.	ml	13.440,00
13,2	Marca vial con micro esferas y pintura acrílica de demarcación tipo tráfico.	m2	1.000,00
13,3	Señal de tránsito Tipo 1 - con pedestal.	Und	90,00

**TOTAL PI**

<b>TOTAL I</b>
<b>TOTAL PI</b>
<b>SUBT</b>
<b>IVA (16</b>
<b>TO</b>

**NOTA: EL VALOR UNITARIO TOTAL DEBERA CONTE  
LOS COSTOS INDIRECTOS (**

# AMO SUR DESDE

DURACIÓN ESTIMADA: **3 meses**

VR. UNIT APU + AIU	VR. TOTAL INCLUIDO AIU
	<b>\$ 0,00</b>
	\$0,00
	\$0,00
	<b>\$ 0,00</b>
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	<b>\$ 0,00</b>
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00
	\$0,00





