



INFORME DE
GESTIÓN
2024

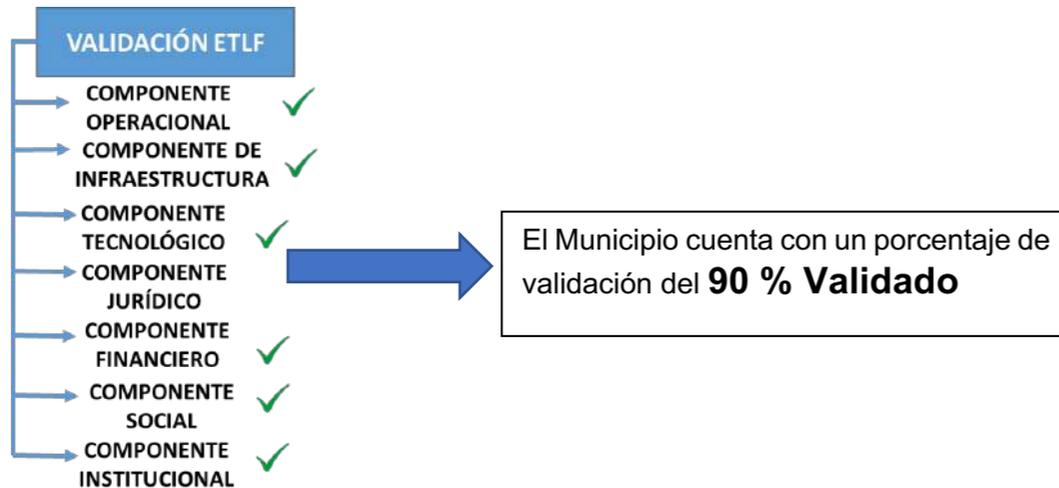
AMABLE
Sistema Estratégico
de Transporte
Público SETP
Armenia

DESARROLLO DE GESTIONES Y LOGROS

EJECUTADO ENERO 01 A 30 DE SEPTIEMBRE

1) Validación y cierre del 90% de los componentes del SETP

Como uno de los requisitos para la operación del SETP se requiere que el ente gestor realice a validación de los componentes que conforman el Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia.



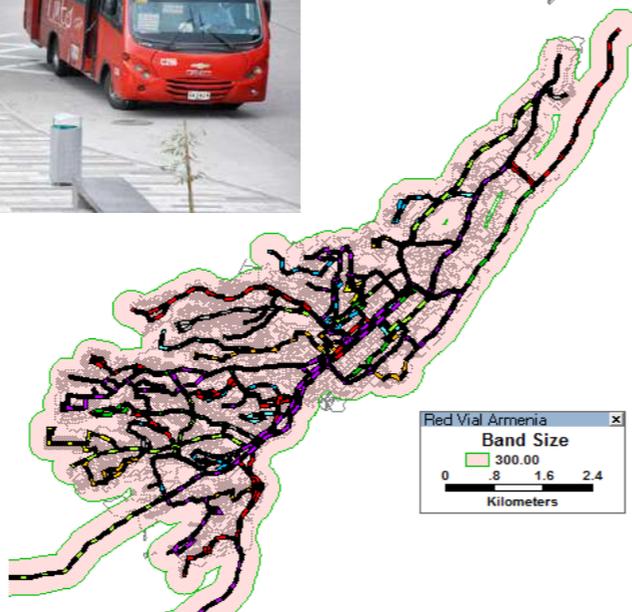
Conforme a lo anterior y en concordancia al Artículo 172 de la Ley 2294 de 2023, Amable y el Municipio de Armenia han avanzado en el cumplimiento de las condiciones necesarias para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.



2) **Definición de nueva estructura de Rutas para la presentación del servicio de transporte público a través de la puesta en operación del SETP**



Definición de **28** rutas SETP



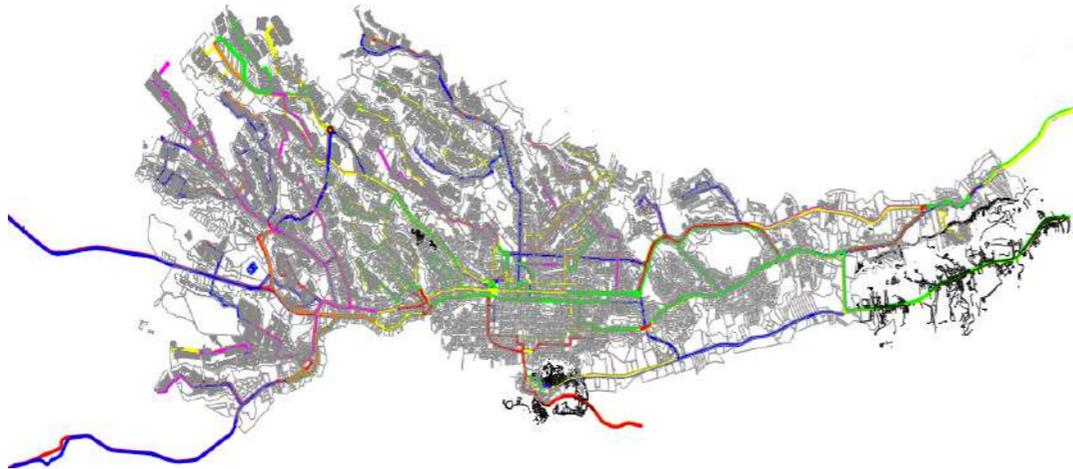
Conforme al diseño operacional del Sistema Estratégico de Transporte Publico para el municipio de Armenia, se contará con una red de rutas que cumpla con las necesidades de los usuarios y ciudadanos en general, permitiendo una mejor cobertura y accesibilidad al servicio de transporte público del municipio.



Conforme a la definición del escenario operacional del Sistema Estratégico de Transporte Publico para el municipio de Armenia, se iniciará operación conforme a la fase de transición correspondiente, que permita en primera instancia la implementación de 17 rutas durante este 2024 y se proyectan 11 rutas más para el 2025, generando la implementación total de 28 rutas.

PROYECTADO A EJECUTAR A DICIEMBRE 31 DE 2024

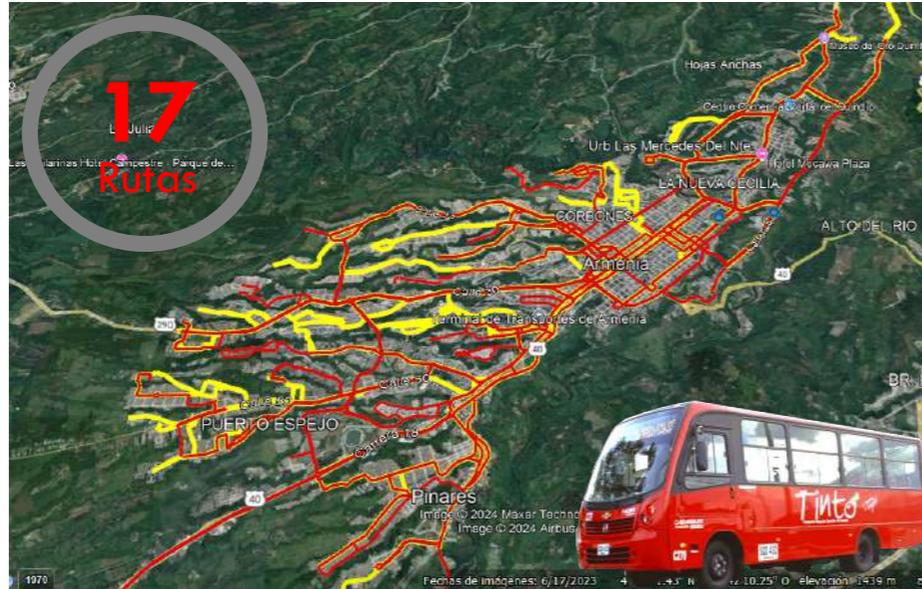
1) Validación y cierre del 100% de los componentes del Sistema Estratégico de Transporte público



Se proyecta el cierre de la totalidad de los componentes del sistema estructurados en el marco de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema Estratégico de Transporte Público



2) Adopción y puesta en operación de 17 rutas que optimizan la prestación del servicio de transporte público colectivo a través del SETP



Se proyecta a 31 de diciembre contar con el 60 % de las rutas definidas en el diseño operacional del Sistema Estratégico de Transporte Público, en operación de transición.

No. de Rutas	RUTA	LONGITUD	IPB	IPK	%	PAX DÍA	PAX AÑO
1	1	24,80	30,8	1,24	8,40%	2.826	861.783
2	2	42,60	30,1	0,71	8,21%	2.762	842.197
3	3	14,70	12,2	0,83	3,33%	1.120	341.356
4	6	18,70	36,9	1,97	10,07%	3.386	1.032.461
5	8	12,80	12	0,93	3,27%	1.101	335.760
6	9	40,40	38,3	0,95	10,45%	3.515	1.071.633
7	10	17,50	29,4	1,68	8,02%	2.698	822.611
8	29	10,90	8,3	0,76	2,26%	762	232.234
9	38	19,80	26	1,32	7,09%	2.386	727.479
10	39	17,50	14,3	0,82	3,90%	1.312	400.114
11	40	19,00	24,6	1,29	6,71%	2.257	688.307
12	42	20,40	3,5	0,17	0,95%	321	97.930
13	43	20,10	31,3	1,56	8,54%	2.872	875.773
14	44	32,60	13,5	0,4	3,68%	1.239	377.730
15	45	23,80	30,7	1,29	8,37%	2.817	858.985
16	46	12,30	4,8	0,39	1,31%	440	134.304
17	50	22,10	19,9	0,9	5,43%	1.826	556.801
		Total	366,6	1,01	Total	33.640	10.257.458

El escenario de Operación contará con una red de rutas que beneficia conforme al diseño operacional a más de 10 millones de usuarios del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia.



3) Implementación de Centro de Control Transitorio para la gestión y control de flota del SETP



Para la realización de las actividades de vigilancia y control de la prestación de servicio del Sistema Estratégico de Transporte Público y conforme a lo definido en la reglamentación de los SETP se deberá contar con el Centro de Control del Sistema de Gestión y Control de Flota y Centro de Fiscalización del Sistema de Recaudo Centralizado.

4) Implementación de nuevas formas de pago para acceder al Transporte Público a través del SETP



Se implementará gradualmente en el 60% de las rutas un mecanismo de pago bancarizado abierto, el cual permitirá acceder al TPC realizando el pago con medios electrónicos sin contacto y de igual forma acceder con el pago en efectivo el cual será validado electrónicamente.

PROYECTOS COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA

PLAN DE INVERSIÓN VIGENCIAS 2024 – 2025

2024	
Estudios y diseños Terminal de ruta Aeropuerto 2024	\$ 75.000.000
2025	
Construcción del terminal de ruta Aeropuerto y obras complementarias	\$ 4.297.395.317
Interventoría construcción del terminal de ruta Aeropuerto y obras complementarias	\$ 429.739.531
Estudios y diseños Terminal de ruta Gibraltar Limonar-Villa Inglesa	\$ 33.917.084
Construcción del Terminal de ruta Gibraltar y obras complementarias	\$ 1.130.569.462
Interventoría construcción del Terminal de Ruta Gibraltar y obras complementarias	\$ 113.056.946

Estudios y Diseños del Terminal de Ruta El Limonar-Villa Inglesa	\$ 37.466.476
Construcción del terminal de ruta El Limonar-Villa Inglesa	\$ 1.248.882.509
Interventoría construcción del terminal de ruta El Limonar-Villa Inglesa	\$ 124.888.251
Renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8	\$ 6.334.191.250
Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para Renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8	\$ 591.106.607
Adquisición predial para la Construcción del Terminal de ruta La Patria	\$ 2.706.840.000
Estudios y diseños Terminal de ruta La Patria	\$ 62.755.889
Construcción del terminal de ruta El La Patria	\$ 2.091.862.972
Interventoría construcción del terminal de ruta La Patria y obras complementarias	\$ 209.186.297



PROYECTOS COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA
PLAN DE INVERSIÓN VIGENCIAS 2024 – 2025

Estudios y diseños Terminal de ruta Guadales de la Villa	\$ 33.917.084
Construcción Guadales de la Villa	\$ 1.130.569.462
Interventoría construcción del terminal de ruta y Guadales de la Villa	\$ 113.056.946
Actualización Estudios y diseños rehabilitación vial proyectos priorizados	\$ 63.000.000
Avaluos TR TR Terminal del Norte	\$ 48.000.000

VALOR TOTAL OBRAS DE INFRAESTRUCTURA \$18.013.511.439,00
 Bajo aprobación reprogramación

PROYECTOS INFRAESTRUCTURA VIGENCIA 2025
PARA ESTRUCTURAR 2DO SEMESTRE 2024
ESTUDIOS Y DISEÑOS ESPECIALIZADOS PARA
TERMINALES DE RUTA

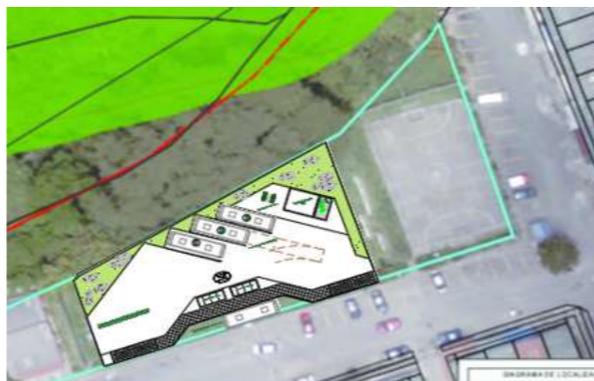
ESTUDIOS Y DISEÑOS ESPECIALIZADOS DE INGENIERÍA	VALOR ESTIMADO
Estudios y diseños Terminal de Ruta Gibraltar.	\$ 33.917.000,00
Estudios y Diseños del Terminal de Ruta El Limonar-Villa Inglesa	\$ 37.466.476,00
Estudios y diseños Terminal de Ruta Guadales de la Villa	\$ 33.917.084,00
Estudios y diseños Terminal de Ruta La Patria	\$ 62.755.889,00
VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESPECIALIZADOS	\$ 168.056.449,00



PROYECTOS ESTRUCTURADOS PARA OBRAS - VIGENCIA 2025 METAS CONPES 3572



1. TR Aeropuerto 2.775 m2
 Año de ejecución: 2025
 Inversión \$4.727.134.848
Lote público



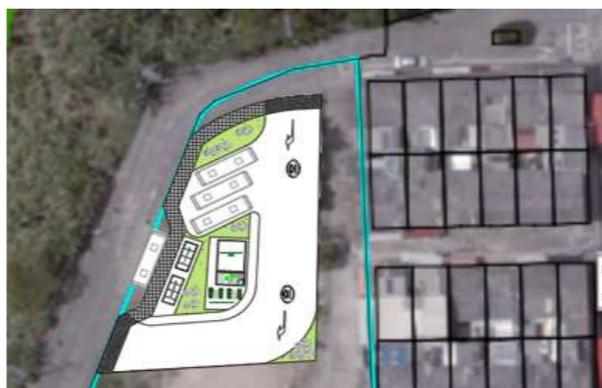
2. TR Guaduales De La Villa: 1130 m2
 Año de ejecución: 2025
 Inversión: \$ 1.243.626.408 Buses
 a Parquear: 3
Lote Público



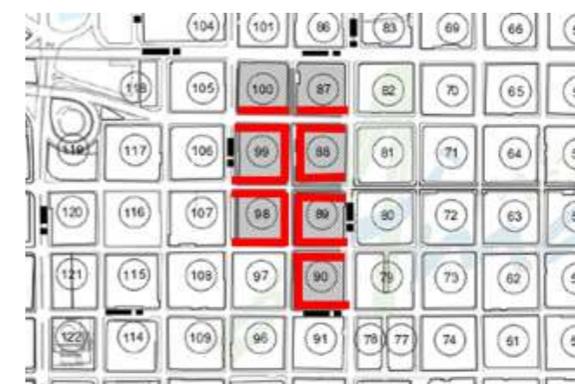
3. TR Limonar-Villa inglesa 1130 m2
 Año de ejecución: 2025
 Inversión: 1.373.770.760
 Buses a Parquear: 3
Lote Público



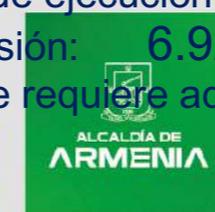
1. TR La Patria: 2.775 m2
 Año de ejecución: 2025
 Inversión: \$ 2.301.049.269
 Buses a Parquear: 17
Lote por definir



5. TR Gibraltar: 1130 m2
 Año de ejecución: 2025
 Inversión: 1.243.626.408
 Buses a Parquear: 3
Lote Público



4. Renovación Andenes T7 F2, Tramo 8:
 Año de ejecución: 2025
 Inversión: 6.925.297.857
 No se requiere adquisición predial



ENTREGA TERMINAL DE RUTA SIMÓN BOLIVAR

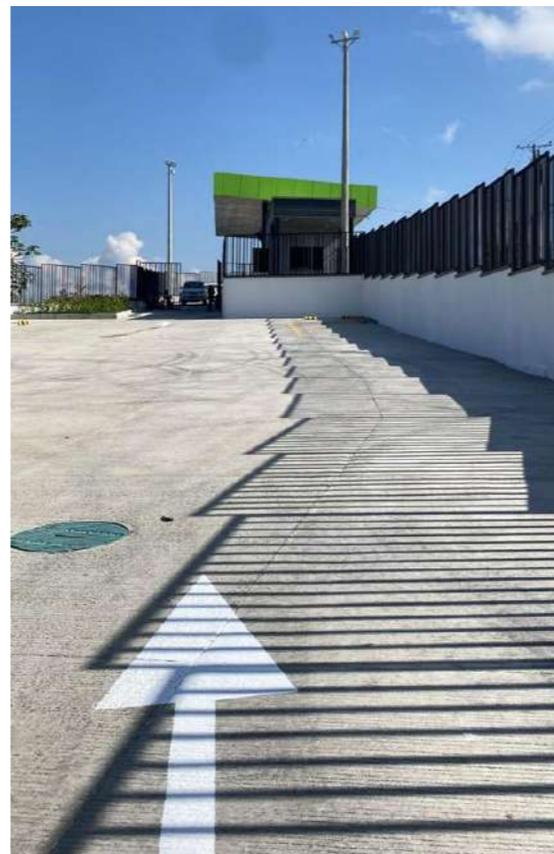


VALOR OBRA
\$2,992,278,783.00

VALOR INTERVENTORIA
\$ 305,536,715



RUTAS DE BUSES
BENEFICIADAS: 2
BAHIA DE BUSES: 6
USUARIOS BENEFICIADOS X
DÍA: 5.500 Aprox.



925.948 DE USUARIOS
BENEFICIADOS AL AÑO



FECHA DE ENTREGA AL MUNICIPIO:
Diciembre de 2024



PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN -VIGENCIA 2024 / 2025



TERMINAL DE RUTA AEROPUERTO 2024-2025

El Terminal de Ruta (TR) tiene como características de infraestructura particulares una plataforma para cargue y descargue de Pasajeros, área de módulo de servicios y un área cubierta en donde se genera espacios para el libre esparcimiento y banca de espera cubierta y descubierta. Así mismo, cuenta con una bahía para ingreso de buses a la plataforma, como al estacionamiento con un con capacidad para 9 buses para la flota en espera. Estudios y Diseños vigencia 2024. Construcción obra inicia vigencia 2025. Fase II para Elegibilidad Estudio Especializados

DATOS GENERALES	
DESCRIPCIÓN	VALOR
Presupuesto de obra incluido PIMPA y PMT	\$4.297.395.317
Presupuesto Interventoria	\$429.739.531
Presupuesto Estudios y Diseños	\$75.000.000
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$4.802.134.848

TERMINAL DE RUTA AEROPUERTO



Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de formulación y estudios y diseños especializados. Este proyecto se implantó de acuerdo a la expansión que tiene proyectada actualmente el Plan Maestro de La Aeronáutica.

FICHA TÉCNICA	ESTADO	
	TERMINADO	EN PROCESO
1. Certificación ETLF de viabilidad proyecto	X	
2. Viabilidad y solicitud de disponibilidad de servicios Públicos	X	
3. Análisis Predial (Permiso de Intervención voluntaria por parte del Municipio)	X	
4. Levantamiento topográfico	X	
5. Implantación del proyecto y Diseño definitivo de arquitectura	X	
6. Viabilidad Planeación	X	
8. Solicitud de Elegibilidad de los recursos requeridos para contratar los estudios y diseños especializados - Geotecnia - Estructural- Vias y Pavimentos- Hidráulico y Sanitario-Elctrico.		X

2731 m²
AREA LOTE

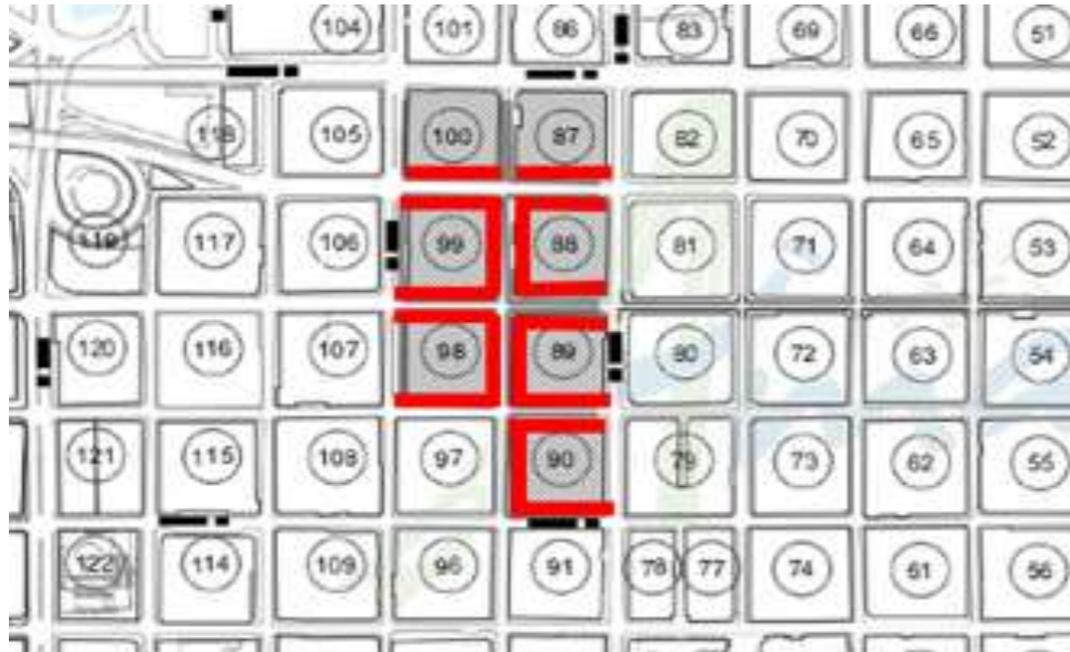




TERMINAL DE RUTA AEROPUERTO



PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN-VIGENCIA 2025



RENOVACIÓN ANDENES T7 F2, TRAMO 8

Obra Renovacion de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8	\$ 6.334.191.250,00
Interventoria técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para Renovacion de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8	\$ 591.106.607,00

DESCRIPCIÓN	ESTADO	
	TERMINADO	EN PROCESO
1. Certificación ETLF de viabilidad proyecto	X	
2. Análisis Predial (Adquisición Predial o Permiso de Intervención) Permiso de intervención administrativa	X	
3. Levantamiento topográfico		X
4. Implantación del proyecto		X
5. Esquema básico de arquitectura		X
6. Viabilidad Planeación		X
7. Diseño definitivo de arquitectura		X
8. Diagnostico preliminar estado andenes (Inspección visual elementos de infraestructura para su priorización)		X

GENERALIDADES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

- Las actividades a ejecutar durante el segundo semestre del 2024 corresponde a las necesidades proyectadas dentro del Plan de Inversión 2024 – 2025 donde se resume los siguiente:

Durante el primer semestre a partir del 1 de enero se ha venido subsanando las solicitudes, aclaraciones, ajustes y modificaciones ante la UMUS para la aprobación de la solicitud de Elegibilidad de Recursos para los estudios y diseños del TR Aeropuerto. Se contratarán los Estudios especializados de ingeniería para 5 obras, a partir del mes de octubre de 2024, en la vigencia 2025 se construirán 5 Terminales de Ruta, se adjudicarán 5 contratos de Interventorías, se renovarán mas de 10.000m2 en el componente de andenes. obras valoradas en una cuantía aproximada a los \$ 18.977.442.214 , valores sujetos a la disposición de Elegibilidad por parte de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible UMUS, a la viabilidad y aprobación de la Reprogramación.

GESTIONES REALIZADAS POR LA EMPRESA AMABLE E.I.C.E EN EL COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA

- Estructuración del proyecto “Renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8

Actualmente se viene realizando el diagnóstico del estado para priorización e inspección visual de los tramos tramo 7 fase 2 y tramo ubicado entre las carreras 19 y 13 y las calles 12 a 26. Dicha inspección permitirá identificar el estado actual de los andenes, su funcionalidad, y las necesidades de intervención. Esta actividad tiene un avance del 80% de inspección.

Como contribución a la renovación urbana en el centro de la ciudad propone un mejoramiento de los andenes sobre las vías más importantes en el centro. Esta recuperación de los andenes propuesta contempla un diseño de los andenes, donde se considera necesaria una homologación de tipo y estructura de los andenes en la ciudad, que permita una mejor movilidad peatonal y un cambio en la imagen del sector centro. Anteriormente el sistema de andenes se encontraba en diferentes estados, construido con diferentes materiales y con secciones variables generando condiciones de movilidad peatonal irregulares. En consecuencia, la propuesta de renovación de andenes busca unificar en la ciudad un modelo de espacio público acorde con el SETP.



- **Estructuración de proyectos de Terminales de Ruta para ejecutar en la vigencia 2025**

En la actual vigencia se vienen realizando la estructuración de 5 Terminales de Ruta que se ejecutarán en la vigencia 2025. Estas actuaciones están enmarcadas en:

1. Certificación ETLF de viabilidad proyecto
2. Análisis Predial
3. Permiso de intervención administrativa
4. Levantamiento topográfico
5. Implantación del proyecto
6. Diseños Arquitectónicos
7. Viabilidad Planeación
8. Estudios y diseños especializados

Los Terminales de Ruta son elementos del sistema que se han diseñado conceptualmente como los puntos de control de las rutas de transporte publico propuestas, los cuales han sido pensados como sitios que deben contar con espacio para almacenamiento de un número pequeño de buses, según sea el caso y no debe quedar ubicado sobre las vías para evitar que se generen bloqueos y congestiones sobre ellas”.

Los puntos de inicio de ruta son concebidos como puntos donde el usuario podrá encontrar espacios agradables y seguros para realizar el abordaje de la ruta, sin embargo algunos de estos podrán no ser concebidos bajo estos criterios y se diseñaran teniendo en cuenta las necesidades de los conductores a la hora de estacionar su flota en hora valle.

Los terminales de ruta corresponden a lugares que en algunos casos coinciden con puntos de inicio de algunas rutas. Estos espacios, deberán contar con un área suficiente para que estacionen temporalmente las unidades de transporte que, por regulaciones propias del plan de servicios, deban salir del recorrido en horas donde la demanda así lo determine (Hora valle).

- **Entrega de obras al ente territorial**

La empresa Amable E.I.C.E Gestionó la formalización de las entregas de obras en vigencias anteriores. Toda la infraestructura ejecutada por el ente gestor con los recursos aportados por el municipio de Armenia y la Nación, debe ser entregada oportunamente al Municipio de Armenia, en su calidad de titular del espacio público y de la infraestructura del transporte. Esto es, una vez ejecutada la obra y recibida a satisfacción, el espacio público renovado, rehabilitado y/o dotado con nueva infraestructura, será puesto a disposición del Municipio de Armenia, para su funcionamiento, cuidado, conservación, mantenimiento y administración, en razón su condición natural de entidad titular responsable del espacio público y de la infraestructura del transporte.

