



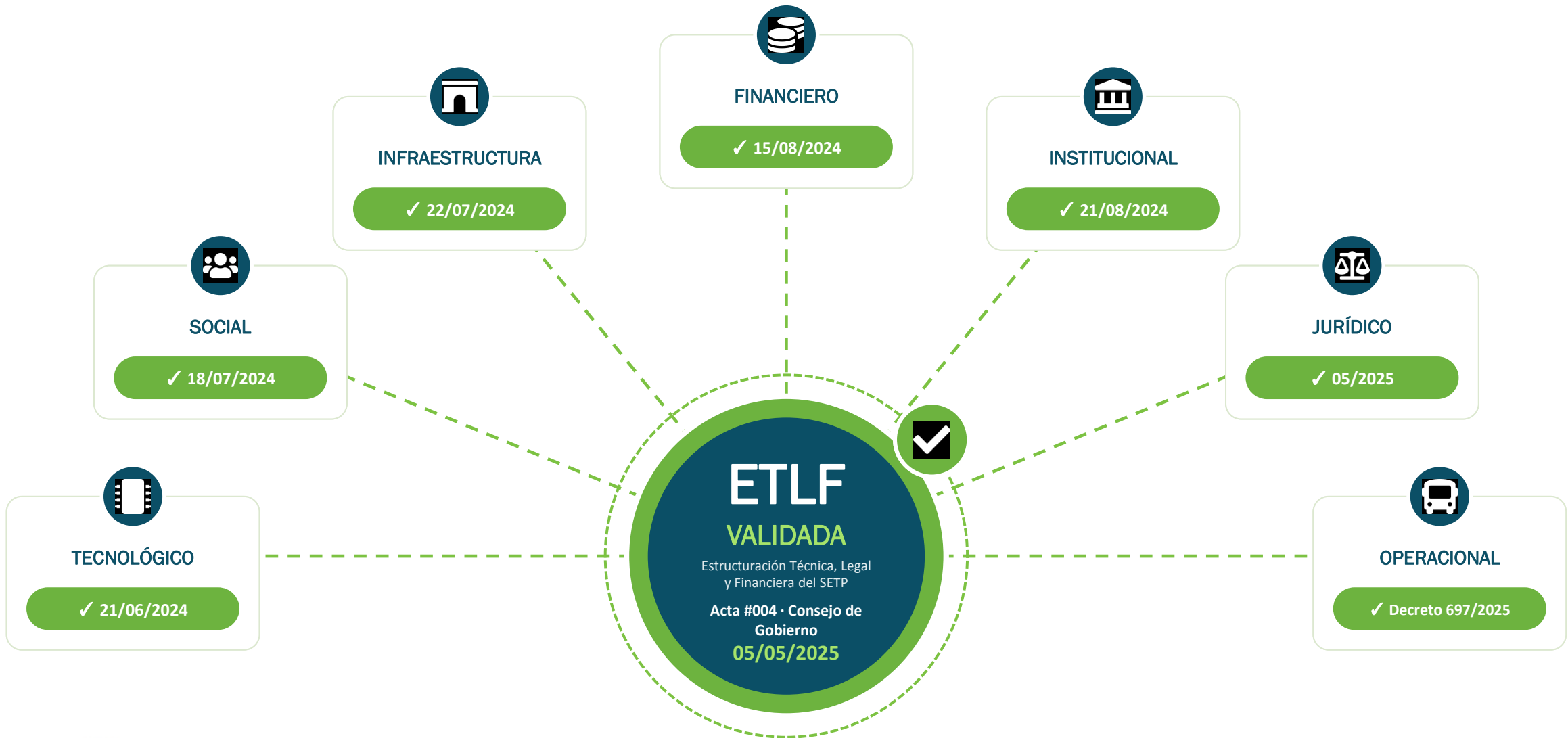
E.I.C.E.

SISTEMA
ESTRATÉGICO
DE TRANSPORTE
PÚBLICO SETP
ARMENIA



Dirección: Centro Administrativo Municipal - CAM, piso 5 / **Teléfono:** (6) 741 71 00 ext. 123
E-mail: amable@armenia.gov.co / **Web:** www.armeniaamable.gov.co / **X:** [amablesept](https://twitter.com/amablesept) / **Facebook:** [Amable setp](https://facebook.com/Amablesetp) / **Instagram:** [amable_setp](https://instagram.com/amable_setp)

VALIDACIÓN DE LA ETLF DEL SETP



GARANTÍA DE SOSTENIBILIDAD DEL SETP- FEST

NORMA	QUÉ ESTABLECE
CONPES 3572 de 2009 (caps. XI y XIV)	Los costos de operación se pagan con la tarifa; el Municipio asegura las fuentes de mantenimiento e implementa un fondo de estabilización de la tarifa.
Convenio de Cofinanciación (12-nov-2009), num. 4.1(c), 4.2(a), 6.2	Los aportes de la Nación no financian funcionamiento, operación, mantenimiento ni reposición; la Nación no asume garantías de ingreso en la operación.
Decreto 1079 de 2015 art. 2.2.1.2.2.5.1	Todo subsidio a la tarifa lo asume la entidad que lo crea, con fuente presupuestal definida; en ningún caso con recursos de la Nación.
Ley 1955 de 2019 arts. 97 y 98	Habilitó fondos de estabilización y subvención con recursos territoriales y excluyó transferencias de la Nación para costos de operación.
Ley 2294 de 2023 arts. 172, 174, 183 y 184	Tarifa + fuentes territoriales deben cubrir operación y mantenimiento; el FEST se adopta por acto administrativo con fuentes ciertas.

La Nación cofinancia inversión; la operación del SETP la sostiene el territorio



ARMENIAMÁSAMABLE



El Municipio ya creó el FEST: del Acuerdo 352 al Decreto 035

10 ago 2025

Acuerdo 352 · Concejo Municipal

Faculta al Alcalde, por seis meses, para crear, implementar y reglamentar el FEST del SETP.



6 feb 2026

Decreto 035 de 2026 · Alcaldía

Crea y reglamenta el FEST con base en el art. 174 de la Ley 2294 de 2023, dentro del plazo de las facultades.



2026 – 2027

Certificación de Hacienda

Disponibilidad de \$1.000 millones para 2026 y apropiación en el presupuesto 2027 con destino al FEST.

Vigencia 2026 · ICLD

\$1.000 M

Ingresos corrientes de libre destinación ya apropiados en el Presupuesto General del Municipio.

FUENTES CIERTAS DEL FEST

Impuesto Predial Unificado

hasta 10%

Del recaudo anual; el modelo proyecta 2,5% en 2026–2035 (art. 174, Ley 2294).

Industria y Comercio · ICA

hasta 10%

Del recaudo anual; el modelo proyecta 2,5% en 2026–2035, en armonía con el Plan de Desarrollo.

Fuentes de financiación definidas en el art. 8 del Decreto 035 de 2026

2027 – 2035

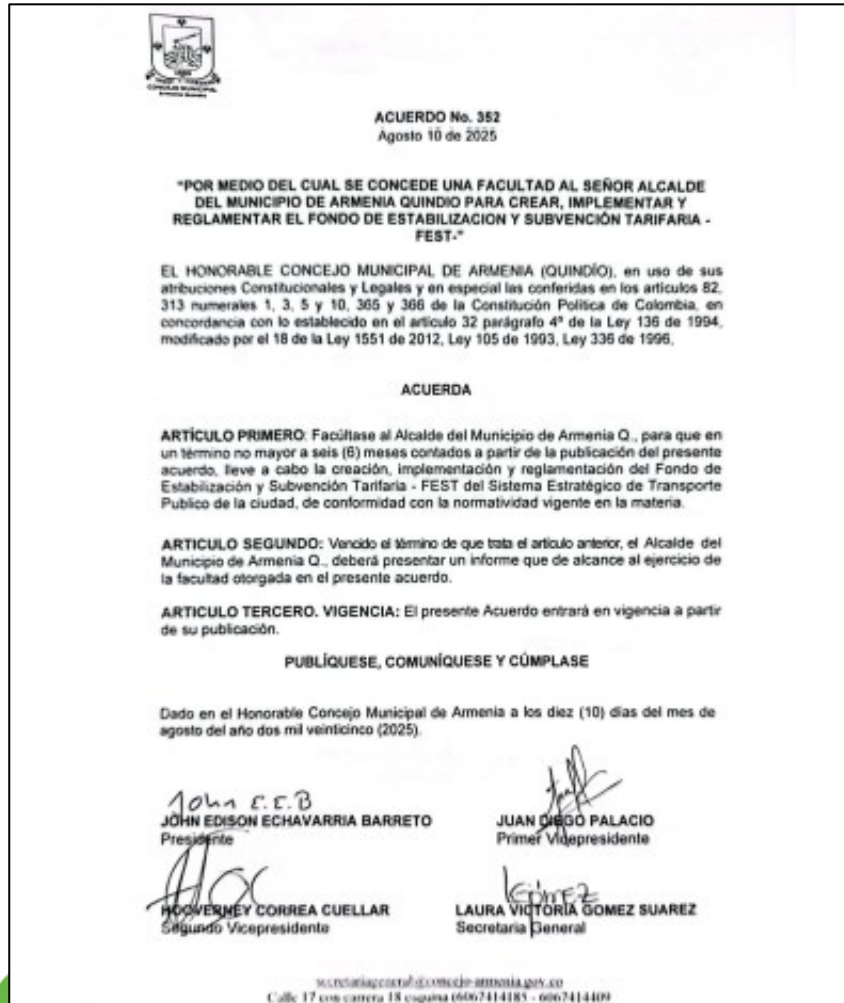
Cada vigencia, el proyecto de acuerdo de presupuesto incluirá las partidas de predial e ICA hasta el 2,5% proyectado, según el Marco Fiscal de Mediano Plazo. El déficit operacional se espera cubrir con recursos territoriales.



ARMENIAMÁSAMABLE

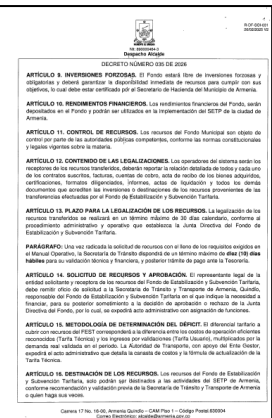
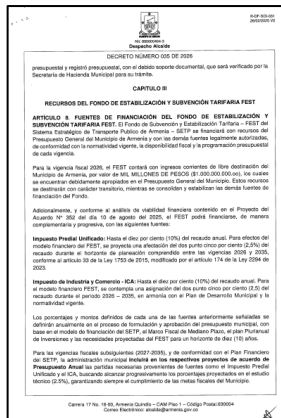
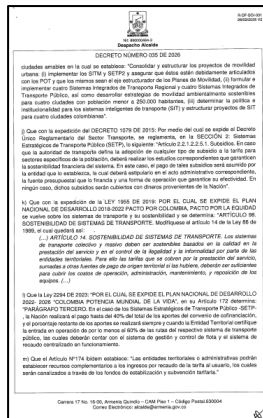
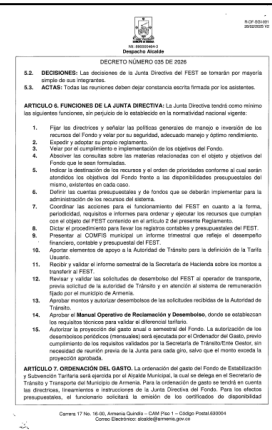
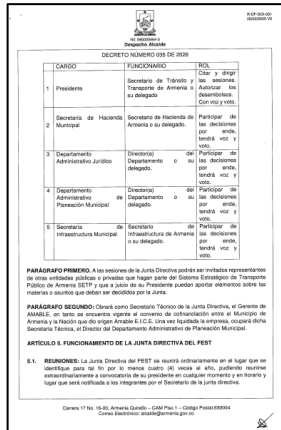
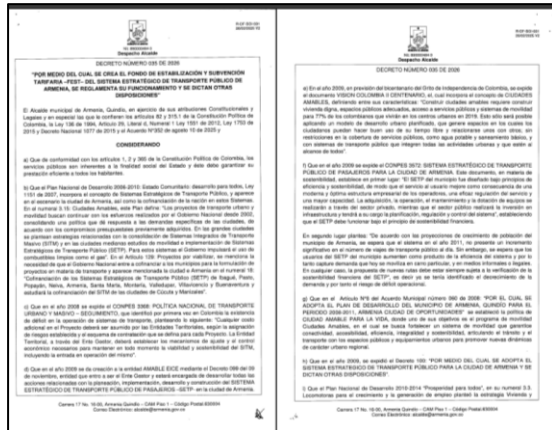


GARANTÍA DE SOSTENIBILIDAD DEL SETP- FEST



A solicitud de la Alcaldía Municipal, el Honorable Concejo Municipal de Armenia Quindío, mediante Acuerdo N°352 de agosto 10 de 2025, concede al señor Alcalde facultades protempore por un plazo de seis meses para la “creación, implementación y reglamentación del FONDO DE SUBVENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN TARIFARIA – FEST cuyo objetivo es la puesta en funcionamiento del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad SETP.

GARANTÍA DE SOSTENIBILIDAD DEL SETP-FEST



Decreto Número 035 de 2026, febrero 06 de 2026.

"POR MEDIO DEL CUAL SE CREA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN Y SUBVENCIÓN TARIFARIA -FEST- DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ARMENIA, SE REGLAMENTA SU FUNCIONAMIENTO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"



CENTRO DE CONTROL DEL SETP



ARMENIAMÁSAMABLE

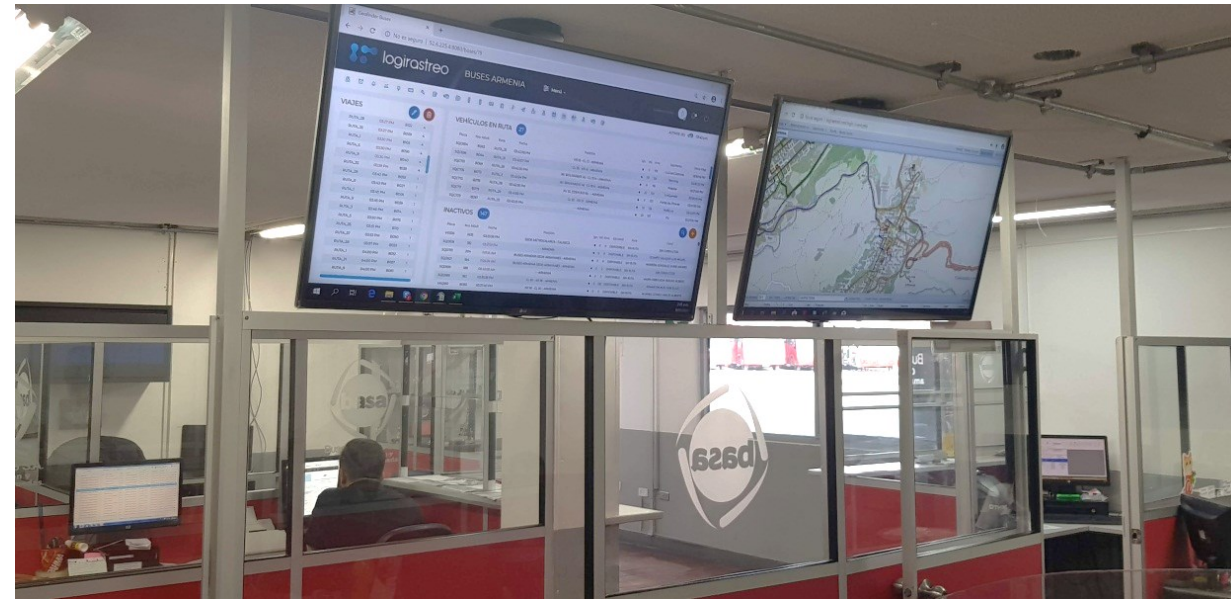


SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA

El objetivo principal del sistema de gestión y control de flota es permitir un mejor control del servicio de transporte público ofrecido a los usuarios de la red de transporte, poniendo a la disposición de la autoridad y de los operadores de transporte público, las herramientas necesarias.

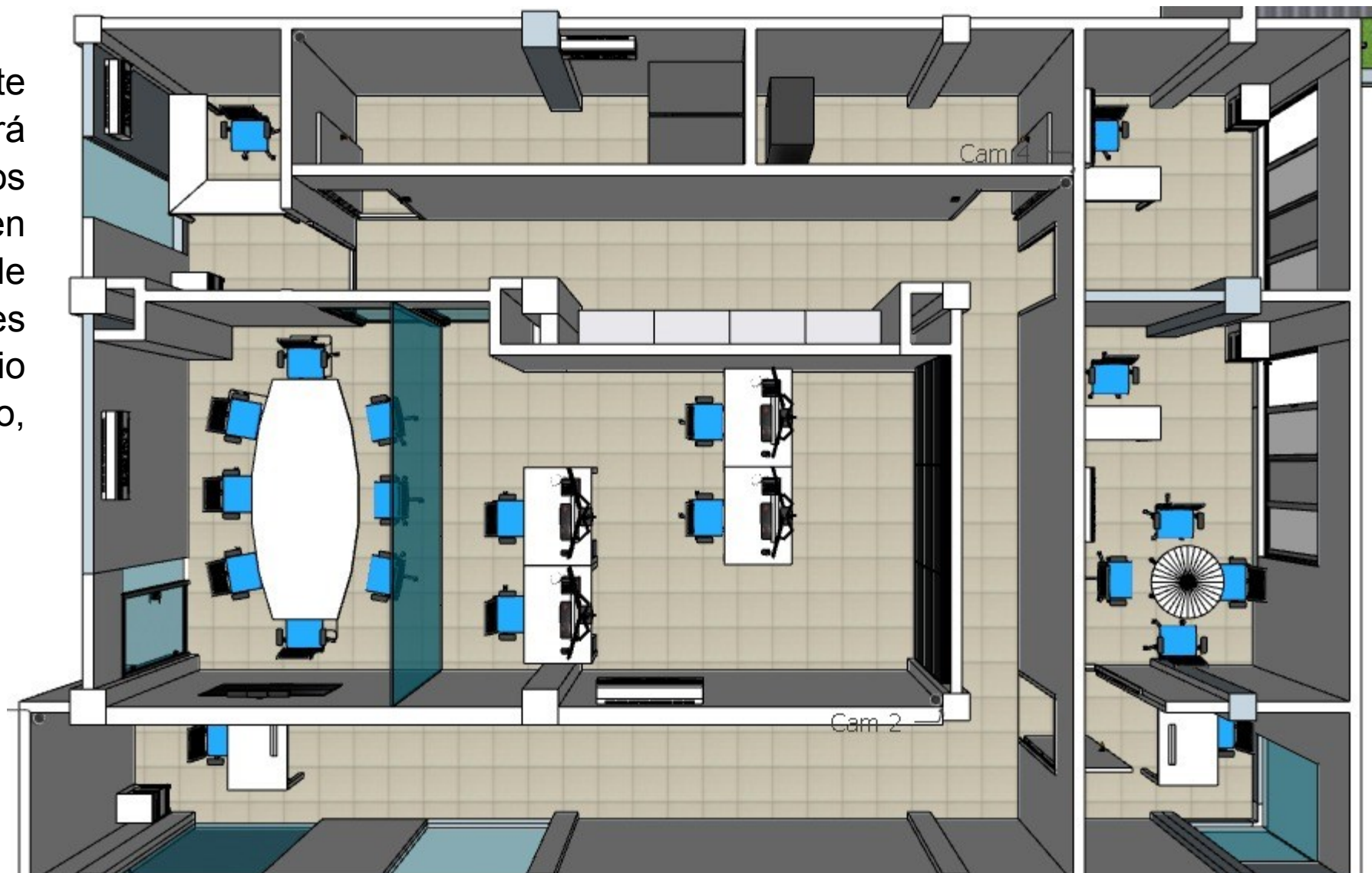
El SGCF, como principales funciones permitirá :

- Realizar la parametrización del sistema de transporte : diseño de las rutas, programación horarios, servicios.
- Desarrollar el monitoreo de la red y de las unidades.
- Efectuar el análisis de los datos recolectados para emitir los informes adecuados para los actores del sistema.

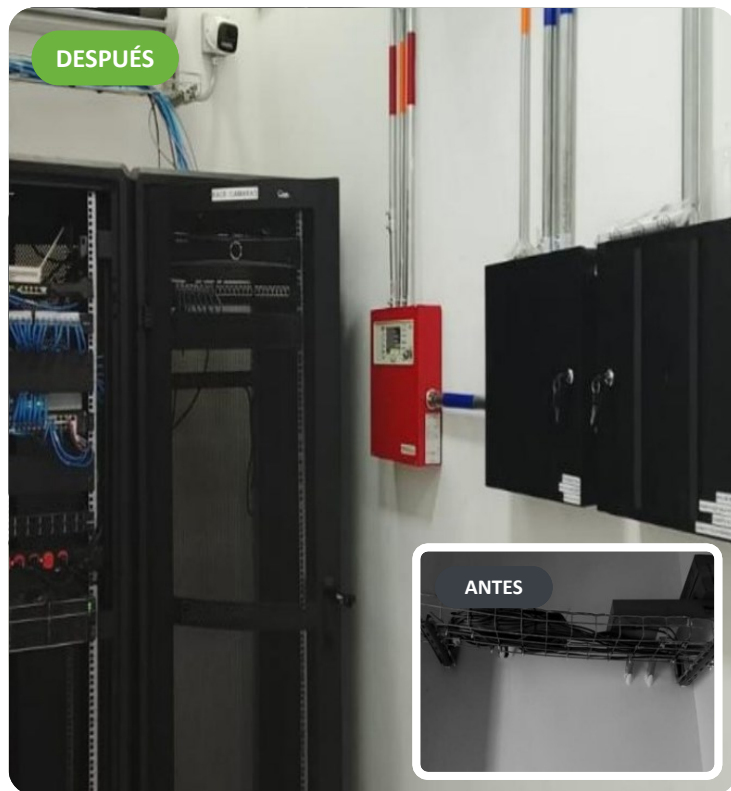


Implementación del centro de control transitorio del sistema de gestión y control de flota

Con la implementación de este centro de control se podrá verificar en tiempo real los indicadores de servicio en procura del mejoramiento de los parámetros operacionales que permiten un servicio cómodo, seguro oportuno, confiable y accesible.

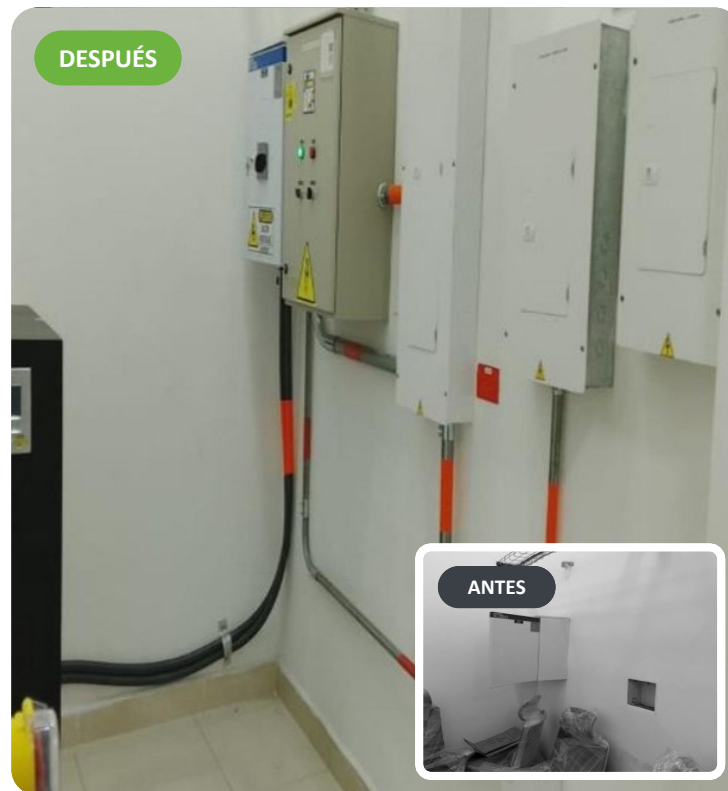


INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DEL CENTRO DE CONTROL



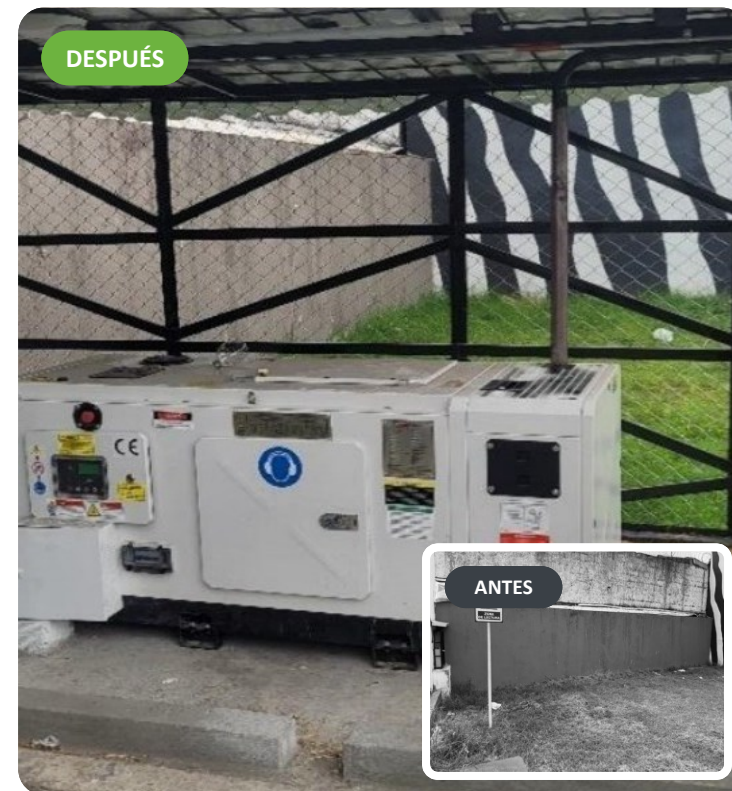
TELECOMUNICACIONES

Gabinets de equipos, firewall Fortinet, switch PoE de 48 puertos y servidor HPE ProLiant.



CUARTO ELÉCTRICO

Tableros eléctricos, UPS de 30 kVA y sistema de transferencia automática.



ZONA PLANTA ELÉCTRICA

Planta eléctrica con cerramiento propio, integrada al respaldo energético del Centro de Control.

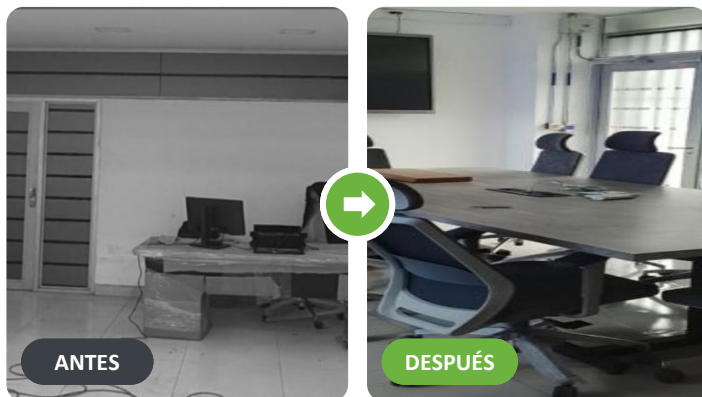


CENTRO DE CONTROL DEL SETP: ANTES Y DESPUÉS



ÁREAS DE TRABAJO IMPLEMENTADAS: ANTES Y DESPUÉS

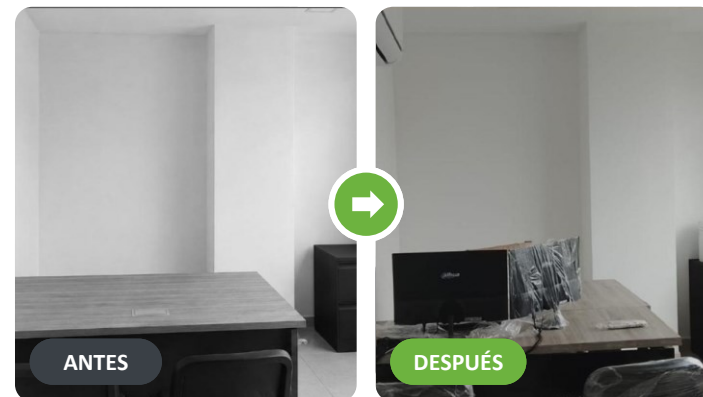
SALA DE JUNTAS



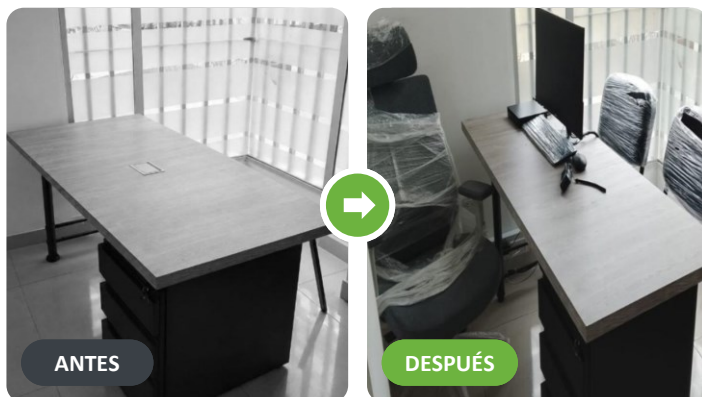
RECEPCIÓN



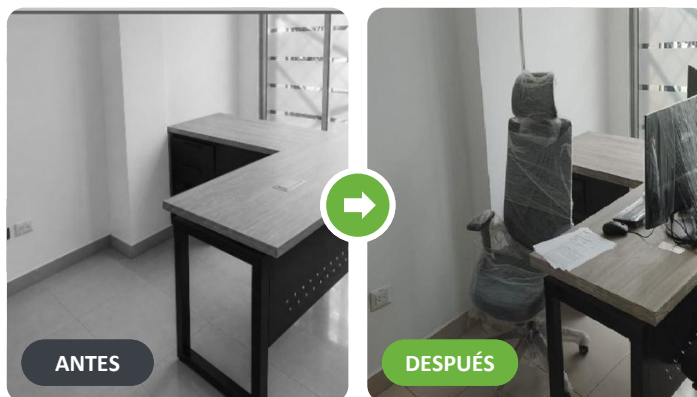
OFICINA DEL DIRECTOR



SECRETARÍA DE LA DIRECCIÓN



CONTROL DE TRÁFICO



RECAUDO Y FISCALIZACIÓN

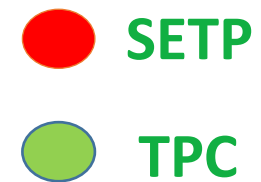
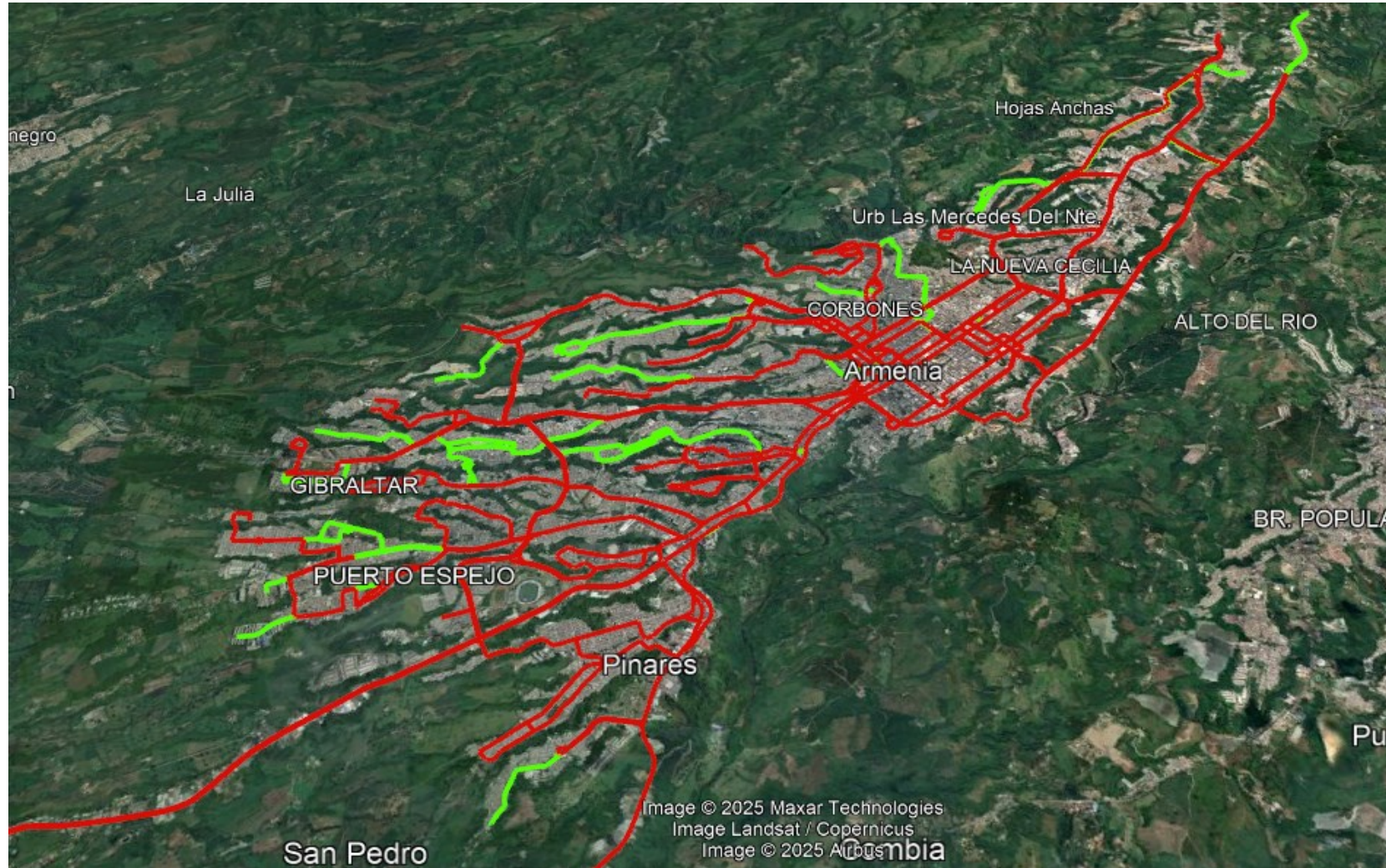


ESCENARIO OPERACIONAL DE TRANSICIÓN

No. de Rutas	RUTA	LONGITUD	IPB	IPK	%	PAX DÍA	PAX AÑO
1	1	24,80	30,8	1,24	8,40%	2.826	861.783
2	2	42,60	30,1	0,71	8,21%	2.762	842.197
3	3	14,70	12,2	0,83	3,33%	1.120	341.356
4	6	18,70	36,9	1,97	10,07%	3.386	1.032.461
5	8	12,80	12	0,93	3,27%	1.101	335.760
6	9	40,40	38,3	0,95	10,45%	3.515	1.071.633
7	10	17,50	29,4	1,68	8,02%	2.698	822.611
8	29	10,90	8,3	0,76	2,26%	762	232.234
9	38	19,80	26	1,32	7,09%	2.386	727.479
10	39	17,50	14,3	0,82	3,90%	1.312	400.114
11	40	19,00	24,6	1,29	6,71%	2.257	688.307
12	42	20,40	3,5	0,17	0,95%	321	97.930
13	43	20,10	31,3	1,56	8,54%	2.872	875.773
14	44	32,60	13,5	0,4	3,68%	1.239	377.730
15	45	23,80	30,7	1,29	8,37%	2.817	858.985
16	46	12,30	4,8	0,39	1,31%	440	134.304
17	50	22,10	19,9	0,9	5,43%	1.826	556.801
		Total	366,6	1,01	Total	33.640	10.257.458



PLAN DE TRANSICIÓN DEL TPC AL SETP



CRONOGRAMA TRANSICIÓN SETP

SETP ARMENIA — CRONOGRAMA DE TRANSICIÓN 2026

					JULIO 2026				AGOSTO 2026				SEPTIEMBRE 2026					OCTUBRE 2026				NOVIEMBRE 2026				DICIEMBRE 2026			
Ord.	Ruta	Flota	Actividad / Origen → Destino	Grupo	07-Jul	14-Jul	21-Jul	28-Jul	04-Aug	11-Aug	18-Aug	25-Aug	01-Sep	08-Sep	15-Sep	22-Sep	29-Sep	06-Oct	13-Oct	20-Oct	27-Oct	03-Nov	10-Nov	17-Nov	24-Nov	01-Dec	08-Dec	15-Dec	22-Dec
H1	HITO 1	N/A	Adopción de actos administrativos (15- 20 Jul-2026)																										
H2	HITO 2	N/A	Aprestamiento institucional (16-Jul → 14-Ago-2026)																										
Grupo 1 — R44 (sola, 3 sem. estabilización) — Fecha de entrada: 18 DE AUGUST DE 2026																													
1	R44	4	Terminal Limonar → Hosp. Sur / Cementerio	G1																									
Grupo 2 — R45, R42 — Fecha de entrada: 08 DE SEPTEMBER DE 2026																													
2	R45	2	Terminal Simón Bolívar → Parque Aborígenes	G2																									
3	R42	1	Jardín de la Fachada → Nueva Ciudad Milagro	G2																									
Grupo 3 — R1, R46 — Fecha de entrada: 22 DE SEPTEMBER DE 2026																													
4	R1	9	Guaduales de la Villa → Terminal Norte	G3																									
5	R46	1	Miranda → María Cristina	G3																									
Grupo 4 — R40, R3 — Fecha de entrada: 06 DE OCTOBER DE 2026																													
6	R40	8	Terranova El Alba → Parque Aborígenes	G4																									
7	R3	2	Rojas Pinilla → Parque Aborígenes	G4																									
Grupo 5 — R50, R8 — Fecha de entrada: 20 DE OCTOBER DE 2026																													
8	R50	3	Terminal La Patria → SENA Agropecuario	G5																									
9	R8	3	Brasilia → Antonio Nariño	G5																									
Grupo 6 — R29, R39 — Fecha de entrada: 03 DE NOVEMBER DE 2026																													
10	R29	3	El Silencio → Terminal Transportes	G6																									
11	R39	8	Quindos → Terminal Norte	G6																									
Grupo 7 — R6, R10 — Fecha de entrada: 17 DE NOVEMBER DE 2026																													
12	R6	11	Terminal Gibraltar → Hospital de Zona	G7																									
13	R10	10	Las Colinas → Hospital de Zona	G7																									
Grupo 8 — R43, R38, R9 — Fecha de entrada: 01 DE DECEMBER DE 2026																													
14	R43	5	Terminal Occidente → Yulima	G8																									
15	R38	7	Terminal Limonar → Terminal Norte	G8																									
16	R9	8	Aeropuerto Edén (Club) → Hospital de Zona	G8																									
Grupo 9 — R2 (cierre) — Fecha de entrada: 15 DE DECEMBER DE 2026																													
17	R2	9	Aeropuerto Edén (Caimo) → Hospital de Zona	G9																									

LEYENDA: ■ Morado = Acto administrativo (15-Jul) ■ Naranja claro = Aprestamiento (16-Jul-14-Ago) ■ Fondo naranja = Ruta prioritaria (R42-R44-R50) ■ Colores de grupo = entrada escalonada cada 15 días desde 8-Sep-2026

Rutas 60%		17 rutas
Flota		99 vehiculos (94 opertivos -5 reserva)
Pax/Día		22.508

ESTRUCTURACIÓN ACTOS ADMINISTRATIVOS

RECOMENDACIÓN JURÍDICA

DECRETO ADOPCIÓN SETP

MODIFICACIÓN DECRETO 100 DE 2009

DECRETO SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO

RESOLUCIÓN TRANSICIÓN DEL SETP



TINTO U.T.: DEMANDA -40% Y SOLICITUD DE APLAZAR EL SETP

OFICIO GER-043-2026 · 26 AGO 2026 · TINTO U.T. A LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO

2. Contracción de la demanda de pasajeros

Uno de los principales efectos identificados sobre el Sistema de Transporte Público Colectivo corresponde a la **contracción aproximada del 40 % de la demanda de pasajeros**, registrada con posterioridad al evento sísmico.

2. Contracción de la demanda de pasajeros

Uno de los principales efectos identificados sobre el Sistema de Transporte Público Colectivo corresponde a la **contracción aproximada del 40 % de la demanda de pasajeros**, registrada con posterioridad al evento sísmico.

DERECHO DE PETICIÓN 2026RE346 · 20 AGO 2026 · TINTO U.T. Y SUS EMPRESAS

PETICION:

1. Disponer el aplazamiento del inicio de la etapa de transición ante la situación de fuerza mayor y caso fortuito que afecta gravemente el municipio de Armenia.

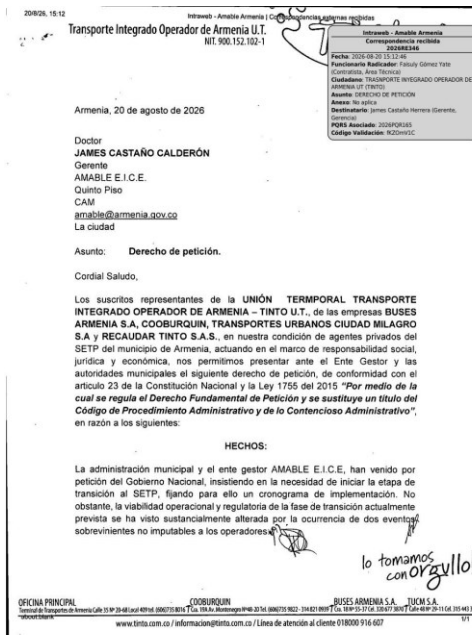
- PETICION:**
1. Disponer el aplazamiento del inicio de la etapa de transición ante la situación de fuerza mayor y caso fortuito que afecta gravemente el municipio de Armenia.  



–40%

Contracción de la demanda de pasajeros del TPC después del sismo del 10 de agosto de 2026.

Fuente: Oficio GER-043-2026, numerales 2 y 6.



APLAZAR

BASA, Cooburquín, TUCM y Recaudar Tinto, unidas en TINTO U.T., pidieron aplazar el inicio de la transición al SETP alegando fuerza mayor por el sismo.

Dirigido a AMABLE E.I.C.E., con copia al Alcalde y al
Secretario de Tránsito.

ESTIMACIÓN DEL DÉFICIT OPERACIONAL IMPLEMENTACIÓN EN TRANSICIÓN

Los parámetros de esta modelación son: 17 rutas, equivalentes al 60% del total; entrada gradual y progresiva de rutas; calibración operacional y financiera en respuesta a resultado

El Modelo Financiero, ***antes*** del terremoto de agosto 10 de 2026 tenia previsto:

CONCEPTO	2026	2027
Demanda promedio diaria de pasajeros.	33.910	33.910
Déficit por pasajero	\$410,9	\$494,1
Déficit promedio mensual	\$355.004.917	\$426.986.555
Déficit promedio anual (2026)	\$4.260 Millones	\$5.123 Millones

El Modelo Financiero, ***después*** del terremoto de agosto 10 de 2026, con una reducción del 40% de la demanda:

CONCEPTO	2026	2027
Demanda promedio diaria de pasajeros.	20.346	20.346
Déficit por pasajero	\$1.412,7	\$1.405,9
Déficit promedio mensual	\$732.398.245	\$728.880.608
Déficit promedio anual (2026)	\$8.789 Millones	\$8.746 Millones

De haber entrado en operación el SETP los déficit proyectados, afectados por la reducción de la demanda en un 40%, habrían generado el siguiente impacto:

CONCEPTO	2026	2027
Diferencial en los déficit operacionales mensuales	\$377.393.328	\$301.894.053
Diferencial en los déficit operacionales anuales	\$4.529 Millones	\$3.623 Millones

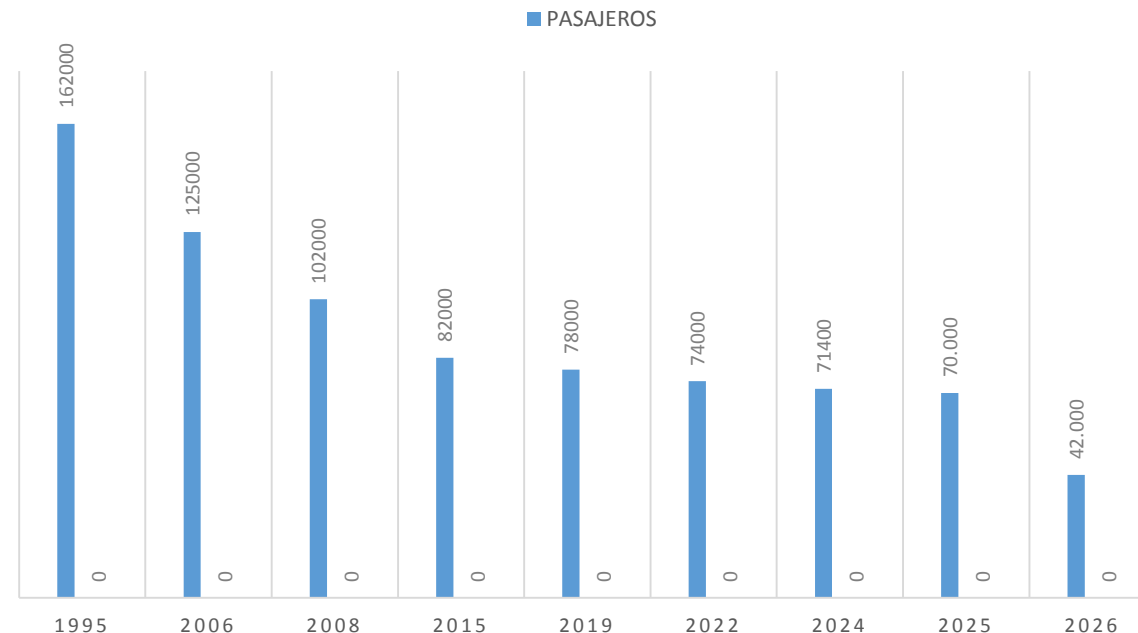


CONTEXTO

AÑO	PASAJEROS	FUENTE
1995	162000	PLAN VIAL 2006/UNIV. DEL QUINDIO
2006	125000	PLAN VIAL 2006/UNIV. DEL QUINDIO
2008	102000	PREDISEÑO SETP 2008
2015	82000	ETLF SETP 2015
2019	78000	ESTRUCTURA TARIFARIA
2022	74000	ACTUALIZACIÓN MODELO OPERACIONAL
2024	71400	Diseño Operación Transición
2025	70.000	Plan de Movilidad Sostenible y Segura
2026	42.000	Dato a partir del 10 de agosto de 2026

**En el año 2008 cuando se realizó el
 diseño conceptual del SETP para
 Armenia, se estimaban 102.000 pasajeros
 diarios**

DEMANDA DE PASAJEROS DÍA



Amás
Amable
E.I.C.E.

**SISTEMA
ESTRATÉGICO
DE TRANSPORTE
PÚBLICO SETP
ARMENIA**

ARMENIA MÁS AMABLE

