



SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VEGICIA AÑO:01/01/2016-31/12/2016

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable							
MÁS EMPLEO	18	Movilidad	71	Más Movilidad	159	Porcentaje de implementación del sistema de gestión y control del tráfico de acuerdo al documento CONPES 3572	1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	NA	Implementar el sistema de gestión y control de flota para la entrada en operación del SETP	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0	2308	NACION	N/A	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)				
							1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	0	NA	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que repare las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	0	1	2302	NACION	\$ 403.872.647,00	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)- LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)				
							100%	390	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	NA	Implementación de la red semafórica para la entrada en operación del SETP	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	40%	2302	NACION	\$ 4.512.358.180,00	LIDER ÁREA DE TECNOLOGIA - (ING. JUAN SEBASTIAN HERRERA)					
									160	Estudio que brinde los lineamientos para la integración del transporte público de pasajeros y sus fases de implementación	1	391	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	0	NA	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación.	Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clave para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	0	0	2308	NACION	N/A	GERENTE AMABLE (JOSE ANTONIO ORTIZ AVILA)
						161	CONPES de seguimiento que permita la sostenibilidad del Sistema Estratégico de Transporte Público	1	392															
						162				% de la infraestructura mejorada de acuerdo a las metas establecidas por AMABLE para el cuatrienio en: Rehabilitaciones Viales, Proyectos Viales, Renovación de Andenes, Paraderos, PEBs y Terminales de Ruta para el SETP.	140	Más infraestructura para el SETP	2.2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio	14,87	NA	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2.2	5.2	2304	NACION
						3,03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio	0				NA	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Construir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	3,03	0,14	2303	NACION	\$ 2.661.975.924,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)		
						10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio	32753				NA	Renovación de andenes del centro Tramo 6 y Calle 50 tramo III	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro y calle 50 tramo III	Metros cuadrados de andenes renovados	9840,13	6496	2305	NACION	\$ 2.078.689.787,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)		
						1	396	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	3				NA	Construcción del paradero con espacio público de la Carrera 19 con calle 22 y paradero con espacio público de la Carrera 19 con calle 16	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de influencia	Unidades de paraderos con espacio público construidos	0	2	2306	NACION	\$ 4.256.269.945,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)		
						100%	397	Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0				NA	Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus ascensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	0	2306	NACION	N/A	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)		
3	398	Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio	0	NA	Construcción de 3 terminales de ruta construidos en el cuatrienio	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	3				2307	NACION	\$ 2.247.955.272,19	LIDER ÁREA TÉCNICA (ING MARCO AURELIO PALACIO)								
TOTAL																\$	39.324.880.924,19							



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051

Fecha: 03/06/2016

Versión: 006

Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:01/01/2016-31/12/2016

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable

REPRESENTANTE LEGAL

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

CARLOS MARIO ÁLVAREZ MORALES
ALCALDE

JOSE ANTENOR ORTIZ AVILA
GERENTE