

“REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 19 TRAMO CENTRO DESDE LA CALLE 10 NORTE HASTA LA CALLE 25 Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6 DE LA CARRERA 19 ENTRE CALLES 12 Y 24 EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ARMENIA”

DESCRIPCIÓN: RENOVACIÓN DE ANDENES CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 1:

DURACIÓN ESTIMADA:

10 meses

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANT. | VR. UNIT + A.I.U | VR. TOTAL + A.I.U |
|----------|--|-----|----------|------------------|-------------------|
| 1 | PRELIMINARES | | | | |
| 1,1 | Localización y replanteo incluye equipo de topografía | m2 | 5.266,00 | | |
| 2 | MOVIMIENTO DE TIERRA, LLENOS Y DEMOLICIONES | | | | |
| 2,1 | Excavación a mano, sin retiro | m3 | 1.068,00 | | |
| 2,2 | Desmote y reinstalación de señales, teléfonos y avisos | und | 50,00 | | |
| 2,3 | Corte de pavimento y/o sardinel con disco | ml | 723,00 | | |
| 2,4 | Demolición anden existente diferentes espesores | m2 | 4.838,00 | | |
| 2,5 | Demolición sardinel en concreto existente | ml | 1.935,00 | | |
| 2,6 | Demolición de capa asfáltica e= 5 cm | m2 | 474,00 | | |
| 2,7 | Demolición de placas en concreto 0,15≤e≤0,20m | m2 | 493,00 | | |
| 2,8 | Demoliciones adicionales en concreto | m2 | 41,00 | | |
| 2,9 | Lleno con material de préstamo (0-2 m) | m3 | 36,00 | | |
| 2,1 | Desmote luminaria h=3 mt | und | 27,00 | | |
| 2,11 | Reparación acometida hidráulica | und | 60,00 | | |
| 3 | ESTRUCTURA DE ANDENES | | | | |
| 3,1 | Nivelación y compactación sub-rasante con rana. | m2 | 5.330,00 | | |

| | | | | | |
|-----|---|----|----------|--|--|
| 3,2 | Anden en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*20*20 cm, de diferentes colores (blanco, gris, negro, arena y verde) con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo pegacor "Capa Gruesa" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 4.333,00 | | |
| 3,3 | Anden en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 6*20*20 cm, de diferentes colores (blanco, gris, negro, arena y verde) con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo pegacor "Capa Gruesa" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 55,00 | | |
| 3,4 | Piso en loseta en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017) 4*40*40 cm, color Verde con logo tipo AMABLE en resina color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 181,00 | | |

| | | | | | |
|----------|---|----|----------|--|--|
| 3,5 | Piso en loseta en bloque de concreto tipo adoquín (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017) 6*40*40 cm, color Verde con logo tipo AMABLE en resina color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 22,00 | | |
| 3,6 | Anden en bloque de concreto tipo adoquín táctil guía y táctil Alerta (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*20*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 484,00 | | |
| 3,7 | Anden en bloque de concreto tipo adoquín demarcador visual (que cumpla con la Norma Técnica Colombiana NTC 2017), de 4*10*20 cm, color negro, con bisel arista de lápiz, cumpliendo normativa NTC. Incluye cortes, concreto de 21 MPa e=6 cm, malla electrosoldada de 15 x15 cm de 4 mm, mortero de pega (aditivo cementante tipo PEGACOR "CAPA GRUESA" o similar) y aditivo orgánico estabilizador para juntas de adoquines - krealock o similar y arena de sello. | m2 | 196,00 | | |
| 4 | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | |
| 4,1 | Sardinell Prefabricado en Concreto de 21 MPa (15 cm x 45 cm). | ml | 1.977,59 | | |
| 4,2 | Cañuela con rejilla polimérica, e=0.10, a=0.46, L=0.52 | ml | 57,00 | | |
| 4,3 | Realce y losa para cámaras y cajas, acabado en granito lavado gris (incluye marco en ángulo de 2"x2"x1/8" y tapa) | m2 | 187,00 | | |

| | | | | | |
|----------|--|-----|--------|----------------------------------|--|
| 4,4 | Dilatación en concreto 21 MPa e=10cm; h=25cm, incluye Refuerzo. | ml | 183,00 | | |
| 4,5 | Contra piso en concreto 21 MPa e=10 cm, acabado en granito lavado gris No 3, inc. Sub-base granular clasificada tipo Invias CBR \geq 30% e=10 cms | m2 | 356,00 | | |
| 4,6 | Piso en concreto 21 MPa e= 10 cm, incluye Sub-base granular clasificada tipo Invias CBR= 30%. e=0,125 mts. (Incluye Malla electrosoldada de 4 mm) | m2 | 33,00 | | |
| 4,7 | Rampa-Viga de acceso vehicular en Concreto 21 MPa, incluye acero de refuerzo (según detalle), incluye sub-base, cepillado y rallado. | ml | 113,00 | | |
| 4,8 | Concreto MR= 4,2 MPa, e=0,20 m, para ajuste calzada incluye corte de pavimento y refuerzo. | m2 | 11,00 | | |
| 4,9 | Mejoramiento de accesos (escaleras) en concreto reforzado de 21 MPa, acabado en granito lavado. | m2 | 22,00 | | |
| 4.10 | Mejoramiento de accesos (Rampa en concreto reforzado de 21 MPa, Cepillada y rayada), e=0,10 m. | m2 | 33,00 | | |
| 5 | OBRAS VARIAS | | | | |
| 5,1 | Bordillo en concreto configurador de rampas discapacitados. | m2 | 49,00 | | |
| 5,2 | Reparación acabados de fachadas en diferentes materiales | m2 | 50,00 | | |
| 6 | OBRAS EXTERIORES | | | | |
| 6,1 | Basurera en acero inoxidable tipo Socoda código 202659 o similar en propiedades, incluye chapa de seguridad sobre base en concreto reforzado. (según detalle). | und | 27,00 | | |
| | | | | TOTAL PRESUPUESTO ANDENES | |

“REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 19 TRAMO CENTRO DESDE LA CALLE 10 NORTE HASTA LA CALLE 25 Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6 DE LA CARRERA 19 ENTRE CALLES 12 Y 24 EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ARMENIA”

DESCRIPCIÓN: PROYECTO VIAL CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 10N A 25

DURACIÓN ESTIMADA: **14 meses**

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANT. | VR. UNIT + A.I.U | VR. TOTAL + A.I.U |
|-----------|---|-----|-----------|------------------|-------------------|
| 7 | PRELIMINARES | | | | |
| 7,1 | Campamento 80 m2, incluye teja de zinc ondulada, cal.33, piso en concreto de 2.500 psi, Tabla, Incluye suministro de materiales, iluminación, puerta, ventanas, bisagras, desmonte y retiro al finalizar la obra. | und | 2,00 | | |
| 7,2 | Localización y replanteo incluye equipo de topografía | m2 | 38.781,00 | | |
| 8 | MOVIMIENTO DE TIERRA | | | | |
| 8,1 | Excavación con retroexcavadora, incluye cargue. | m3 | 7.801,00 | | |
| 8,2 | Excavación a mano, sin retiro | m3 | 42,00 | | |
| 8,3 | Relleno en sub-base compactada con rana, diferentes espesores | m3 | 1.169,00 | | |
| 8,4 | Nivelación y compactación de la sub-rasante con equipo. | m2 | 26.214,00 | | |
| 9 | DEMOLICIONES | | | | |
| 9,1 | Corte de pavimento y/o sardinel con disco. | ml | 106,00 | | |
| 9,2 | Fresado de capa asfáltica. | m3 | 1.595,00 | | |
| 9,3 | Demolición de placas en concreto 0,15≤e≤0,20m. | m2 | 26.002,00 | | |
| 9,4 | Demolición Separador tipo New Jersey | ml | 11,00 | | |
| 9,5 | Lleno con material de préstamo (0-2 m). | m3 | 106,00 | | |
| 9,6 | Lleno con sucio de río compactado. | m3 | 53,00 | | |
| 10 | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|-----------|--|--|
| 10,1 | Sub-base granular tipo Invías CBR≥ 30%, instalada y compactada con equipo. | m3 | 6.949,00 | | |
| 10,2 | Sub-base granular clasificada tipo Invías CBR≥ 30%, compactada con rana, e= 0.10 mts | m3 | 562,00 | | |
| 10,3 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=30cm, incluye acero Anclaje. | m2 | 5.701,00 | | |
| 10,4 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=30cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje. | m2 | 633,00 | | |
| 10,5 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=25cm, incluye acero Anclaje. | m2 | 8.652,00 | | |
| 10,6 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=25cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje. | m2 | 961,00 | | |
| 10,7 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=22cm, incluye acero Anclaje. | m2 | 1.305,00 | | |
| 10,8 | Losas de concreto premezclado MR=4,2 Mpa e=22cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje. | m2 | 145,00 | | |
| 10,9 | Losas de concreto premezclado MR=3,5 Mpa e=20cm, incluye acero Anclaje. | m2 | 6.815,00 | | |
| 10,10 | Losas de concreto premezclado MR=3,5 Mpa e=20cm, Con acelerante a 3 días, incluye acero Anclaje. | m2 | 1.704,00 | | |
| 10,11 | Imprimación con emulsión asfáltica CRR-1. | m2 | 21.297,00 | | |
| 10,12 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | m2 | 21.297,00 | | |
| 10,13 | Mezcla asfáltica MDC-19 (MDC-2) | m3 | 2.769,00 | | |
| 10,14 | Geomalla R100-biaxial. | m2 | 21.297,00 | | |
| 10,15 | Geotextil tejido, ref. T 2400. | m2 | 26.002,00 | | |
| 10,16 | Perforación 5/8 y adhesivo epóxico, sin refuerzo. | und | 1.059,00 | | |
| 10,17 | Mantenimiento de juntas con asfalto. | ml | 1.201,00 | | |
| 10,18 | Corte con disco para juntas | ml | 1.465,00 | | |
| 10,19 | Sardinell en concreto de 21 Mpa (15 cm x 15 cm), Incluye anclaje y refuerzo. | ml | 106,00 | | |
| 10,20 | Sardinell en Concreto de 21Mpa (15cmX40cm) Incluye refuerzo | ml | 11,00 | | |

| | | | | | |
|-----------|--|-----|-----------|--|--|
| 10,21 | Viga de separación pavimentos en concreto MR 4,2 Mpa con acelerante a 3 días, de 25cm*30cm, incluye refuerzo. | ml | 556,00 | | |
| 10,22 | Separador tipo New Jersey | ml | 22,00 | | |
| 11 | OBRAS DE DRENAJE | | | | |
| 11,1 | Realce cámaras (incluye aro y tapa en polipropileno) | und | 53,00 | | |
| 11,2 | Realce de sumidero (incluye tapa en polipropileno) | und | 11,00 | | |
| 11,3 | Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 1 modulo | und | 5,00 | | |
| 11,4 | Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 2 modulo | und | 5,00 | | |
| 11,5 | Sumidero en concreto de 3.000 psi; con reja en polipropileno de 0.47 x 0.80 m. de 3 modulo | und | 5,00 | | |
| 11,6 | Rejilla - Tapa en polipropileno | und | 11,00 | | |
| 12 | ACERO DE REFUERZO | | | | |
| 12,1 | Acero de refuerzo de Fy= 60.000 PSI. (Incluye suministro, corte y fijación). | kg | 82.834,00 | | |
| 13 | SEÑALIZACIÓN | | | | |
| 13,1 | Marcas viales con pintura termoplástica según manual de señalización ultima actualización (incluye Imprimante para marcas viales) | m2 | 1.402,00 | | |
| 13,2 | Líneas de demarcación vial con pintura termoplástica según manual de señalización ultima actualización (incluye Imprimante para líneas de demarcación) | ml | 26.236,00 | | |
| 13,3 | Señal de transito Tipo 1 - con pedestal. | und | 159,00 | | |
| 13,4 | Señal de transito de preseñalización Tipo Bandera | und | 5,00 | | |
| 13,5 | Bordillo No Traspasable (tachón separador de carril) | und | 953,00 | | |
| | | | | TOTAL PRESUPUESTO VÍA CARRERA 19 CENTRO | |

DESCRIPCIÓN: PIPMA RENOVACIÓN DE ANDENES CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 12 A 24

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANT. | VR. UNIT + AIU | VR. TOTAL + A.I.U |
|-----------|---|-----|-------|--|-------------------|
| 14 | IMPLEMENTACIÓN DEL PIPMA ANDENES | | | | |
| 14,1 | Implementación del P.I.P.M.A. (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito) | GI | 1,00 | | |
| | | | | TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO | |

DESCRIPCIÓN: PIPMA PROYECTO VIAL CARRERA 19 TRAMO CENTRO ENTRE CALLES 10N A 25

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANT. | VR. UNIT + AIU | VR. TOTAL + A.I.U |
|-----------|---|-----|-------|--|-------------------|
| 15 | IMPLEMENTACIÓN DEL PIPMA VÍA | | | | |
| 15,1 | Implementación del P.I.P.M.A. (incluye informes, registros y plan de manejo del tránsito) | GI | 1,00 | | |
| | | | | TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO VÍA | |

| OBRA | VALOR CON A.I.U |
|---|-----------------|
| TOTAL PRESUPUESTO ANDENES | |
| TOTAL PRESUPUESTO VÍA CARRERA 19 CENTRO | |
| TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO | |
| TOTAL PRESUPUESTO PIPMA CARRERA 19 CENTRO VÍA | |
| VALOR TOTAL PRESUPUESTO | |

RESUMEN

| IVA SOBRE LA UTILIDAD = 19% | TOTAL CON AIU+IVA |
|-----------------------------|-------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |