



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico  
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051

Fecha: 03/06/2016

Versión: 006

Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:01/01/2019 - 31/12/2019

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable					
MÁS EMPLEO	18	Movilidad	71	Más Movilidad	139	Un SETP Mas operativo	159	Porcentaje de implementación del sistema de gestión y control del tráfico de acuerdo al documento CONPES 3572	1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad.	(1) Plan Anual de Adquisiciones (1) Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (1) Plan institucional de Archivos de la Entidad - PINAR (1) Plan estratégico de tecnologías de la información y las comunicaciones - PETI (1) Plan de tratamientos de riesgos de la seguridad y privacidad de la información (1) Plan de seguridad y privacidad de la información	7	7	N/A	MUNICIPIO	N/A	GERENTE AMABLE / ASESORA CONTROL INTERNO
									1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	N/A	Implementar el sistema de gestión y control de flota para la entrada en operación del SETP	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0	N/A	NACION	N/A	N/A
									1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	1	0	2302	NACION	\$ 198.439.485,00	GERENTE AMABLE
									100%	390	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	N/A	Implementación de la red semafórica para la entrada en operación del SETP	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	0	N/A	NACION	N/A	N/A	
									1	391	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	0	N/A	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación.	Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clave para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	N/A	NACION	N/A	N/A
									1	392	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	0	N/A	Elaborar el anexo técnico y financiero para realizar la solicitud ante el gobierno nacional de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	1	0	N/A	N/A	N/A	N/A
					2,2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio	14,87	N/A	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	4,1	2,2	2304	NACION	\$ 9.885.303.388,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)				
					3,03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Contruir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	3,03	0,17	2303	NACION	\$ 3.547.965.099,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)				
					10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio	32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6, Calle 50 tramo III y andenes tramo 7 centro	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro y calle 50 tramo III, andenes tramo 7 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	8767,76	13434,6	2305	NACION	\$ 4.381.210.882,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)				



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico  
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051  
Fecha: 03/06/2016  
Versión: 006  
Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:01/01/2019 - 31/12/2019

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable
			162 % de la infraestructura mejorada de acuerdo a las metas establecidas por AMABLE para el cuatrienio en: Rehabilitaciones Viales, Proyectos Viales, Renovación de Andenes, Paraderos, PEPs y Terminales de Ruta para el SETP.	140 Mas infraestructura para el SETP	1	396 Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	3	N/A	Construcción del paradero con espacio publico del Hospital San Juan de Dios	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de influencia	Unidades de paraderos con espacio publico construidos	1	1	2306	NACION	\$ 2.258.686.680,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
					100%	397 Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	0	2306	NACION	N/A	N/A
					3	398 Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de 3 terminales de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	1	2307	NACION	\$ 2.988.000.000,00	LIDER ÁREA TÉCNICA (ARQ. PAOLA LONDOÑO)
<b>TOTAL</b>															<b>\$ 23.259.605.534,00</b>		

REPRESENTANTE LEGAL

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

DR. OSCAR CASTELLANOS TABARES  
ALCALDE

ARQ. JESUS ANTONIO NIÑO SANCHEZ  
GERENTE

Centro Administrativo Municipal CAM, piso \_\_\_\_ Tel – (6) 741 71 00 Ext. \_\_\_\_